
OBČINA OSILNICA
Osilnica 11
1337 OSILNICA
tel.: 01/8941-505
el. naslov: obcina@osilnica.si



Številka: 430-0003/2026/2
Datum: 21.5.2026

POVABILO

k oddaji ponudbe za javno naročilo

»Vzdrževanje gozdnih cest na območju Občine Osilnica v letih 2026 in 2027«

Spoštovani!

Vabimo vas, da oddate svojo ponudbo za izvedbo predmeta javnega naročila v skladu z navodili za izdelavo ponudbe.

1. PODATKI O NAROČNIKU

Občina Osilnica
Osilnica 11
1337 Osilnica

2. OPREDELITEV PREDMETA JAVNEGA NAROČILA

Predmet javnega naročila: **Vzdrževanje gozdnih cest na območju Občine Osilnica v letih 2026 in 2027.**

Podrobnejši opis predvidenih del je razviden iz naslednjih prilog:

- Priloga 1: Opis del,
- Priloga 2: Program vzdrževalnih del na gozdnih cestah (ZGS),
- Priloga 3: Zbirni program vzdrževalnih del na gozdnih cestah v Občini Osilnica (ZGS).

3. PRAVNA PODLAGA

Evidenčno naročilo v skladu z Zakonom o javnem naročanju ZJN-3 (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/23, 88/23 – ZOPNN-F in 83/25 – ZOUL) se izvede za naročila storitev do vrednosti 40.000 EUR brez DDV. Naročnik bo pridobil ponudbe in skladno z ZJN-3 in Zakonom o javnih finančah, upošteval načela gospodarnosti, učinkovitosti in uspešnosti ter načelo transparentnosti in z najugodnejšim izvajalcem sklenil pogodbo.

4. IZPOLNJEVANJE POGOJEV

Kot ponudnik lahko na razpisu konkurira vsaka pravna ali fizična oseba, ki izpolnjuje naslednje pogoje:

- je registrirana za dejavnost, ki je predmet razpisa,
- ponudnik ali njegov zakoniti zastopnik, v kolikor gre za pravno osebo, ni bil pravnomočno obsojen zaradi kaznivih dejanj, ki so opredeljena v Kazenskem zakoniku RS za hudo delo, zločin, sprejemanje podkupnine pri volitvah (velja za fizične osebe), nedovoljeno sprejemanje daril, nedovoljeno dajanje daril, jemanje podkupnine (za fizične osebe), dajanje podkupnine, sprejemanje daril za nezakonito posredovanje in dajanje daril za nezakonito posredovanje, goljufija, poslovna goljufija, preslepitev pri pridobitvi posojila ali ugodnosti in zatajitev finančnih obveznosti ter goljufija zoper finančne interese Evropskih skupnosti v smislu 1. člena Konvencije o zaščiti finančnih interesov Evropskih skupnosti, pranje denarja,
- ima plačane vse zapadle obveznosti do podizvajalcev, ki so nastale v predhodnih postopkih javnega naročanja,

-
- ni v postopku prisilne poravnave, stečaja, likvidacije ali v drugem podobnem postopku, niti zoper njega ni noben takšen postopek uveden,
 - je ekonomsko – finančno sposoben izvesti javno naročilo,
 - za izvedbo naročila razpolaga z zadostnimi tehničnimi in kadrovskimi zmogljivosti,
 - ni storil velike strokovne napake iz področja predmeta javnega naročila,
 - izpolnjuje vse obveznosti v zvezi s plačili prispevkov za socialno varnost in v zvezi s plačili davkov v skladu z zakonskimi določbami,
 - na dan oddaje ponudbe nima blokiranega nobenega transakcijskega računa, v zadnjih 180 dneh pred rokom za oddajo ponudb pa ni imel blokiranega nobenega transakcijskega računa več kot 30 zaporednih dni.

5. NAČIN PREDLOŽITVE PONUDBE

Način nastopanja istega gospodarskega subjekta

Naročnik dopušča, da isti gospodarski subjekt predloži več ponudb, vendar le v kolikor v različnih ponudbah nastopa v različnih vlogah (bodisi kot samostojni ponudnik, bodisi kot partner v skupnem nastopu), medtem ko lahko isti gospodarski subjekt v isti vlogi (bodisi kot ponudnik, bodisi kot partner v skupnem nastopu) odda zgolj eno ponudbo. V primeru, da bo isti gospodarski subjekt predložil več kot eno ponudbo, v kateri bo nastopal v isti vlogi, bodo vse ponudbe tega gospodarskega subjekta izločene iz postopka oddaje javnega naročila.

Gospodarski subjekt lahko kot podizvajalec nastopa v ponudbah različnih ponudnikov.

5.1 SAMOSTOJNA PONUDBA

Samostojna je tista ponudba, v kateri nastopa samo en gospodarski subjekt (samostojni ponudnik), ki sam izpolnjuje vse razpisane pogoje in zahteve ter sam v celoti prevzema izvedbo naročila.

5.2 SKUPNA PONUDBA

V postopku javnega naročanja lahko sodelujejo tudi skupine gospodarskih subjektov, vključno z začasnimi združenji. Skupinam gospodarskih subjektov ni treba prevzeti kakršnekoli pravne oblike.

V primeru skupne ponudbe naj glavni ponudnik – vodilni partner v Obrazec Ponudba, Skupna ponudba s partnerji, navede vse sodelujoče partnerje v tej skupni ponudbi s katerimi namerava izvesti javno naročilo. Ponudbi mora ponudnik priložiti tudi vsa dokazila za vsakega ponudnika, če je tako zahtevano v tej dokumentaciji.

Glavni ponudnik bo izvajal korespondenco z naročnikom in od njega sprejemal obveznosti in navodila. Ne glede na predložitev skupne ponudbe pa ponudniki odgovarjajo naročniku neomejeno solidarno. V primeru, da bo v postopku javnega naročila izbrana ponudba, ki jo predloži skupina ponudnikov – skupna ponudba, mora glavni ponudnik, že ob oddaji ponudbe, naročniku izročiti pravni akt o skupni izvedbi naročila (pogodbo ali dogovor o poslovnem sodelovanju).

Pravni akt o skupni izvedbi naročila mora vsebovati:

- navedbo vseh partnerjev v skupini (naziv in naslov partnerja, zakonitega zastopnika),
- matična številka, davčna številka, številka transakcijskega računa,
- pooblastilo vodilnemu partnerju v skupini,
- določilo o neomejeni solidarni odgovornosti vseh partnerjev v skupini do naročnika,
- področje dela, ki ga bo prevzel in izvedel vsak partner v skupini,
- način plačila preko vodilnega partnerja v skupini,
- določbe v primeru izstopa kateregakoli od partnerjev v skupini,
- reševanje sporov med partnerji v skupini,
- druge morebitne pravice in obveznosti med partnerji v skupini,
- rok veljavnosti pravnega akta.

Pravni akt o skupni izvedbi naročila mora biti datiran, žigosan in podpisan s strani vseh partnerjev v skupini.

5.3. PONUDBA S PODIZVAJALCI

Podizvajalec je gospodarski subjekt, ki je pravna ali fizična oseba in za ponudnika, s katerim je naročnik sklenil pogodbo o izvedbi javnega naročila, dobavlja blago oz. izvaja storitve oz. gradnje, ki je/so neposredno povezan/e s predmetom javnega naročila.

Ponudnik lahko del javnega naročila odda v podizvajanje, vendar v podizvajanje ne sme oddati celotnega javnega naročila.

V primeru, da bo ponudnik pri izvedbi naročila sodeloval s podizvajalci, mora v ponudbi navesti zahtevane podatke o podizvajalcih, ki so navedeni v obrazcu »Ponudba«.

Vsi podizvajalci morajo izpolniti obrazec »Izjava za gospodarski subjekt« posamično in v njem navesti vse zahtevane podatke.

Če bo ponudnik izvajal javno naročilo s podizvajalci, mora v ponudbi:

- navesti vse podizvajalce ter vsak del javnega naročila, ki ga namerava oddati v podizvajanje,
- kontaktne podatke in zakonite zastopnike predlaganih podizvajalcev,
- izpolnjene Izjave za gospodarski subjekt teh podizvajalcev,
- priložiti zahtevo podizvajalca za neposredno plačilo, če podizvajalec to zahteva.

Če bo izvajalec nove podizvajalce priglasil v fazi oddaje javnega naročila ali v fazi izvedbe pogodbe, mora ob prijavi (nominaciji):

- navesti firmo/ime in sedež/naslov novega podizvajalca ter del (odstotek) javnega naročila, ki ga namerava oddati v podizvajanje temu subjektu,
- navesti kontaktne podatke in zakonite zastopnike novo predlaganih podizvajalcev,
- predložiti izpolnjene Izjave za gospodarski subjekt teh podizvajalcev
- zahtevo podizvajalca za neposredno plačilo, če podizvajalec to zahteva.

Glavni izvajalec mora med izvajanjem javnega naročila v skladu s tretjim odstavkom 94. člena ZJN-3 naročnika obvestiti o morebitnih spremembah informacij o podizvajalcih in poslati informacije o novih podizvajalcih, ki jih namerava naknadno vključiti v izvajanje, in sicer najkasneje v petih dneh po spremembi.

Naročnik bo zavrnil vsakega naknadno nominiranega podizvajalca:

- če novi podizvajalec ne izpolnjuje pogojev v zvezi z oddajo javnega naročila.
- če bi to lahko vplivalo na nemoteno izvajanje ali dokončanje del.

Le če podizvajalec zahteva neposredno plačilo, se šteje, da je neposredno plačilo podizvajalcu obvezno in obveznost zavezuje tako naročnika kot tudi glavnega izvajalca. Kadar namerava ponudnik izvesti javno naročilo s podizvajalcem, ki zahteva neposredno plačilo v skladu s tem členom, mora:

- glavni izvajalec v pogodbi pooblastiti naročnika, da na podlagi potrjenega računa oziroma situacije s strani glavnega izvajalca neposredno plačuje podizvajalcu,
- podizvajalec predložiti soglasje, na podlagi katerega naročnik namesto ponudnika poravnava podizvajalčevo terjatev do ponudnika,
- glavni izvajalec svojemu računu ali situaciji priložiti račun ali situacijo podizvajalca, ki ga je predhodno potrdil.

Izvajalec ne sme opravljati storitev s podizvajalcem, ki ga naročnik predhodno ni pisno potrdil.

Za tiste nominirane podizvajalce, ki neposrednih plačil ne bodo zahtevali, bo naročnik od glavnega izvajalca zahteval, da mu najpozneje v 60 (šestdesetih) dneh od plačila končnega računa oziroma situacije pošlje svojo pisno izjavo in pisno izjavo podizvajalca, da je podizvajalec prejel plačilo.

Glavni izvajalec - ponudnik v razmerju do naročnika v celoti odgovarja za izvedbo naročila.

6. PONUDBENA DOKUMENTACIJA

Ponudnik v ponudbi predloži naslednjo dokumentacijo:

-
- obrazec 1 »PODATKI O PONUDNIKU«
 - obrazec 2 »IZJAVA O IZPOLNJEVANJU POGOJEV«
 - obrazec 3 »PONUDBENI PREDRAČUN«
 - obrazec 4 » parafiran VZOREC POGODBE«
 - obrazec 5 »CENIK MOŽNIH VZDRŽEVALNIH DEL« v Excel obliki.

Ponudnik ponudbo sestavi tako, da izpolni, podpiše in žigosa priložene obrazce, vzorec pogodbe pa parafira ter priloži ponudbi.

Ponudnik odda ponudbo po pošti na naslov Občina Osilnica, Osilnica 11, 1337 Osilnica, v zaprti ovojnici s pripisom PONUDBA – NE ODPIRAJ – »Vzdrževanje gozdnih cest na območju Občine Osilnica v letih 2026 in 2027« ali po elektronski pošti na naslov: obcinaosilnica@osilnica.si.

7. DRUGA IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO PONUDBE

Naročnik bo ponudnike, ki so oddali ponudbo skladno z določilom drugega odstavka 21. člena ZJN-3 pisno obvestil najkasneje v roku 30 dni od oddaje evidenčnega naročila.

Ponudba se izdelava v slovenskem jeziku. Cena mora biti izražena v evrih in mora vsebovati vse stroške kot tudi popust, rabate in DDV.

Rok za izvedbo del je do **30.10. tekočega leta**.

V roku 5 (pet) dni po prejemu pogodbe mora izbrani ponudnik podpisati pogodbo ter jo vrniti naročniku.

Naročnik bo stroške plačeval na podlagi računov, ki jih bo izvajalec v tekočem mesecu izstavil za pretekli mesec. Naročnik bo račune poravnal 30. dan po prejemu računa. Plačilni rok začne teči naslednji dan po prejemu računa.

8. ROK ZA ODDAJO PONUDB

Rok za oddajo ponudb je **2.6.2026 do 12.00 ure**. Ponudbe, ki bodo prispele po razpisnem roku, bomo zavrgli.

9. MERILO ZA IZBIRO

Naročnik bo pri ocenjevanju in izbiri ponudb upošteval ekonomsko najugodnejšo končno ponudbeno ceno.

10. KONTAKTNA OSEBA ZA DODATNE INFORMACIJE

Za morebitne potrebne dodatne informacije je kontaktna oseba Manca Gorjanc. Vsa vprašanja naslovite na e-naslov: obcinaosilnica@osilnica.si.

11. RAZNO

Naročnik lahko kadarkoli, brez kakršnihkoli finančnih posledic in dodatnih obrazložitvev prekine postopek oddaje javnega naročila po tem postopku in ne izbere nobenega ponudnika.

Županja
Alenka Kovač
Alenka Kovač

- Priloga 1: Opis del
- Priloga 2: Program vzdrževalnih del na gozdnih cestah za leto 2026
- Priloga 3: Zbirni program vzdrževalnih del na gozdnih cestah v letu 2026



OBRAZEC – 1: PODATKI O PONUDNIKU**PONUDBA ŠT. Z DNE**

Predmet naročila:	Vzdrževanje gozdnih cest na območju Občine Osilnica v letih 2026 in 2027.
Naročnik:	OBČINA OSILNICA Osilnica 11 1337 Osilnica

Ponudbo oddajamo: (se označi z X)

Samostojno	<input type="checkbox"/>
Skupno ponudbo	<input type="checkbox"/>
S podizvajalci	<input type="checkbox"/>

1. OSNOVNI PODATKI O PONUDNIKU/VODILNEM PARTNERJU

Popoln naziv ponudnika:	
Naslov ponudnika:	
Matična številka:	
Identifikacijska številka za DDV:	
Številka transakcijskega računa (TRR):	
Telefonska številka:	
E-pošta:	
Skrbnik pogodbe (ime priimek, e-mail, telefon)	
Podpisnik pogodbe (ime priimek, funkcija)	

2. SKUPNA PONUDBA

Ponudnik točko 2 izpolni v primeru, da nastopa v skupni ponudbi. Pri javnem naročilu z oznako 430-0003/2026/2 sodelujemo z naslednji partnerji:

PARTNER V SKUPNI PONUDBI

Popoln naziv ponudnika (partner):	
Naslov ponudnika (partner):	
Matična številka:	
Identifikacijska številka za DDV:	
Številka transakcijskega računa:	
Razmerje do vodilnega partnerja	
Telefonska številka:	
E-pošta:	
Kontaktna oseba:	

*V primeru, da je partnerjev več, se obrazec kopira

V kolikor ponudnik nastopa v skupni ponudbi mora ponudbi obvezno priložiti:

- **pravni akt o skupni izvedbi naročila (pogodbo ali dogovor o poslovnem sodelovanju).**

3. UDELEŽBA PODIZVAJALCEV

Ponudniki točko 3 izpolnijo v primeru, da bodo pri izvedbi javnega naročila sodelovali s podizvajalci. Pri javnem naročilu z oznako 430-0003/2026/2 bomo sodelovali z naslednjimi podizvajalci:

Št.	Naziv podizvajalca
1.	
2.	
3.	
4.	

4. POSLOVNI PODATKI O PODIZVAJALCU

Osnovni podatki o podizvajalcu

Popoln naziv podizvajalca:	
Naslov:	
Matična številka:	
Identifikacijska številka za DDV:	
Številka transakcijskega računa:	
Delež podizvajalca v odstotku ali absolutni vrednosti	
Telefonska številka:	
E-pošta:	
Kontaktna oseba:	

*Ponudnik točko 4. izpolni v celoti tolikokrat, kolikor je podizvajalcev, ki sodelujejo v ponudbi.

Pod kazensko in materialno odgovornostjo tudi izjavljamo, da so vse navedbe v naši ponudbi resnične ter da izpolnjujemo vse ostale pogoje in zahteve naročnika v dokumentaciji za javno naročilo »Vzdrževanje gozdnih cest na območju Občine Osilnica v letih 2026 in 2027«.

Kraj:

Ime in priimek odgovorne osebe:

Datum:

Podpis odgovorne osebe

OBRAZEC – 2: IZJAVA O IZPOLNJEVANJU POGOJEV

PONUDNIK

Pod kazensko in materialno odgovornostjo izjavljamo, da izpolnjujemo naslednje pogoje:

Zap. št.	POGOJI		
1.	Izjavljamo, da smo registrirani za dejavnost, ki je predmet razpisa.	DA	NE
2.	Izjavljamo, da ponudnik ali njegov zakoniti zastopnik, v kolikor gre za pravno osebo, ni bil pravnomočno obsojen zaradi naslednjih kaznivih dejanj, ki so opredeljena v Kazenskem zakoniku RS za hudodelsko združevanje, sprejemanje podkupnine pri volitvah (velja za fizične osebe), nedovoljeno sprejemanje daril, nedovoljeno dajanje daril, jemanje podkupnine (za fizične osebe), dajanje podkupnine, sprejemanje daril za nezakonito posredovanje in dajanje daril za nezakonito posredovanje, goljufija, poslovna goljufija, preslepitev pri pridobitvi posojila ali ugodnosti in zatajitev finančnih obveznosti ter goljufija zoper finančne interese Evropskih skupnosti v smislu 1. člena Konvencije o zaščiti finančnih interesov Evropskih skupnosti, pranje denarja;	DA	NE
3.	Izjavljamo, da imamo plačane vse zapadle obveznosti do podizvajalcev, ki so nastale v predhodnih postopkih javnega naročanja.	DA	NE
4.	Izjavljamo, da nismo v postopku prisilne poravnave, stečaja, likvidacije ali v drugem podobnem postopku, niti zoper nas noben takšen postopek ni uveden.	DA	NE
5.	Izjavljamo, da smo ekonomsko - finančno sposobni izvesti javno naročilo.	DA	NE
6.	Izjavljamo, da za izvedbo naročila razpolagamo z zadostnimi tehničnimi in kadrovskimi zmogljivostmi.	DA	NE
7.	Izjavljamo, da nismo storili velike strokovne napake iz področja predmeta javnega naročila.	DA	NE

8.	Izjavljamo, da izpolnjujemo obveznosti v zvezi s plačili prispevkov za socialno varnost in v zvezi s plačili davkov v skladu z zakonskimi določbami.	DA	NE
9.	Izjavljamo, da na dan oddaje ponudbe nimamo blokirane nobenega transakcijskega računa. V zadnjih 180 dneh pred rokom za oddajo ponudb nismo imeli blokirane nobenega transakcijskega računa več kot 30 zaporednih dni.	DA	NE

Ponudnik izpolni obrazec tako, da obkroži pravilno trditev. Sposobnost mu bo priznana, če pri vseh točkah obkroži »DA«.

S podpisom te izjave izjavljamo:

- da se v celoti strinjamo in sprejemamo razpisne pogoje naročnika za izvedbo javnega naročila;
- da smo korektno izpolnjevali pogodbene obveznosti iz prejšnjih pogodb, sklenjenih v zadnjih treh letih.

Navedeni podatki so resnični in smo jih, če bo naročnik zahteval, pripravljene dokazati s predložitvijo ustreznih potrdil. Zavezujemo se, da bomo naročniku poravnali vso škodo, ki bi jo povzročili iz naslova zgoraj navedenih trditev, če bi se za le-te v postopku izvajanja naročila ugotovilo, da niso resnične.

Naročniku dovoljujemo, da naše navedbe preveri v uradnih evidencah državnih organov, organov lokalnih skupnosti in drugih nosilcev javnih pooblastil. Za navedbe, ki jih ni možno preveriti v uradnih evidencah, bomo na poziv naročnika v določenem roku predložili zahtevana dodatna dokazila o izpolnjevanju pogojev.

Kraj: _____

Datum: _____

Žig:

Podpis pooblaščenice osebe:

OBRAZEC – 3: PONUDBENI PREDRAČUN

PONUDBNIK

I. Ponudbene cene na podlagi Programa vzdrževalnih del na gozdnih cestah za leto 2026:

Ime ceste	šifra ceste	dolž. ceste			
Cesta v Enaidvajseto	060361	3665			
Opis dela	Enota	Količina	EUR/enoto	DDV (9,5%)	Vrednost
Odvodnjavanje – čiščenje obstoječih odvodnih naprav – cevni prepusti	m	18,00			
Vzdrževalna zemeljska dela – izkop z rovokopačem – hribina 5. kategorije	m3	50,00			
Obnova vozišča z nasipnim materialom in profiliranjem – obrabna plast – obrabna plast I	m3	90,00			
Strojno vzdrževanje cestišča z grederjem – s koritnico - dvostransko	km	1,00			
Skupaj cesta					

Ime ceste	šifra ceste	dolž. ceste			
Cesta do Bližnjice	060364	1923			
Opis dela	Enota	Količina	EUR/enoto	DDV (9,5%)	Vrednost
Odvodnjavanje – čiščenje obstoječih odvodnih naprav – koritnica	m	300,00			
Obnova vozišča z nasipnim materialom in profiliranjem – obrabna plast – obrabna plast I	m3	90,00			
Strojno vzdrževanje cestišča z grederjem – s koritnico - dvostransko	km	1,00			
Skupaj cesta					

Ime ceste	šifra ceste	dolž. ceste			
Cesta mimo Bolnice	060366	826			
Opis dela	Enota	Količina	EUR/enoto	DDV (9,5%)	Vrednost
Odvodnjavanje – čiščenje obstoječih odvodnih naprav – cevni prepusti	m	24,00			
Odvodnjavanje – vtočna glava – material in izvedba – pokrov za vtočni jašek	kos	1,00			
Vzdrževalna zemeljska dela – izkop z rovokopačem – hribina 3.-4. kategorije	m3	50,00			
Vzdrževalna zemeljska dela – premiki materiala – nakladanje in odvoz materiala	m3	50,00			
Skupaj cesta					

II. Ponudbene cene na podlagi Zbirnega programa vzdrževalnih del na gozdnih cestah za leto 2026:

Opis dela	Enota	Količina	Cena v EUR/enoto brez DDV	Znesek v EUR brez DDV
Odvodnjavanje – vtočna glava – material in izvedba – pokrov za vtočni jašek	kos	1,00		
Odvodnjavanje – čiščenje obstoječih odvodnih naprav – cevni prepusti	m	42,00		
Odvodnjavanje – čiščenje obstoječih odvodnih naprav - koritnica	m	300,00		
Vzdrževalna zemeljska dela – izkop z rovokopačem – hribina 3-4. kategorije	m3	50,00		
Vzdrževalna zemeljska dela – izkop z rovokopačem – hribina 5. kategorije	m3	50,00		
Vzdrževalna zemeljska dela – premiki materiala – nakladanje in odvoz materiala	m3	50,00		
Vzdrževanje in obnova vozišč – obnova vozišča z nasipnim materialom in profiliranjem – obrabna plast – obrabna plast I	m3	180,00		
Vzdrževanje in obnova vozišč – strojno vzdrževanje cestišča z grederjem – s koritnico - dvostransko	km	2,00		
Skupaj				

Vzdrževanje gozdnih cest na območju Občine Osilnica v letu 2026	
PONUDBENA CENA brez DDV	
DDV (9,5%)	
SKUPAJ Z DDV	

Dela za leto 2027 niso predmet vrednotenja ponudb, saj obseg in količine del v času priprave razpisne dokumentacije še niso znani. Program vzdrževalnih del na gozdnih cestah za leto 2027 bo s strani Zavoda za gozdove Slovenije pripravljen naknadno.

Izvedena dela v letu 2027 se bodo obračunavala po enotnih cenah iz predloženega Cenika možnih vzdrževalnih del, ki velja za celotno pogodbeno obdobje, do 31.12.2027.

Izjavljamo, da sprejemamo plačilne pogoje iz Povabila k oddaji ponudbe št. 430-0003/2026/2 in sicer plačilo računa 30. dan po prejemu računa. Plačilni rok začne teči naslednji dan po prejemu računa.

Naša ponudba ostaja v veljavi do vključno 31.8.2026.

Kraj: _____

Datum: _____

Žig:

Podpis pooblaščenice osebe:

OBRAZEC – 4: VZOREC POGODBE

POGODBA

Vzdrževanje gozdnih cest na območju Občine Osilnica v letih 2026 in 2027

ki so jo sklenile in dogovorile stranke:

OBČINA OSILNICA, Osilnica 11, 1337 Osilnica, ki jo zastopa županja Alenka Kovač, davčna številka: 27549887, matična številka: 5874220, transakcijski račun SI56 0128 8010 0005 193 odprt pri Banki Slovenije (v nadaljnjem besedilu: naročnik),

ZAVOD ZA GOZDOVE SLOVENIJE, Večna pot 2, p. Ljubljana, ki ga zastopa Gregor Danev, matična številka: 5786380000, davčna številka: 91496080, transakcijski račun: SI56 0110 0603 0234 244, odprt pri Banki Slovenije, UJP Ljubljana, (v nadaljevanju ZGS)

in

....., ki ga zastopa direktor
....., ID za DDV:, matična številka:
....., transakcijski račun (v
nadaljnjem besedilu: izvajalec)

1. člen

Pogodbene stranke uvodoma ugotavljajo, da:

- je naročnik v skladu z Zakonom o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/23, 88/23 – ZOPNN-F in 83/25 – ZOUL) za oddajo javnega naročila »**Vzdrževanje gozdnih cest na območju Občine Osilnica v letih 2026 in 2027**« izvedel postopek evidenčnega naročila,
- je bil izvajalec z Odločitvijo o oddaji javnega naročila št. _____ z dne _____ izbran kot najugodnejši ponudnik po ponudbi št. _____ z dne _____, ki je priloga in sestavni del te pogodbe;
- je odločitev naročnika postala pravnomočna dne _____;
- sta Razpisna dokumentacija št. 430-0003/2026/2 z dne 19.5.2026 in ponudbena dokumentacija osnovi za tolmačenje predmetne pogodbe.

2. člen

Predmet pogodbe je »**Vzdrževanje gozdnih cest na območju Občine Osilnica v letih 2026 in 2027**«, po sistemu dejansko izvedenih količin skladno z razpisno dokumentacijo.

Dela iz popisa del oz. zbirnega programa se bodo po posameznih odsekih gozdnih cest izvedla na podlagi Operativnega programa vzdrževanja gozdnih cest za posamezno tekoče leto, ki ga pripravi Zavod za gozdove Slovenije.

3. člen

Vrednost del po tej pogodbi je določena na osnovi ponudbe izvajalca št. _____, z dne _____, v potrjeni in sprejeti predračunski vrednosti, ki znaša:

za leto 2026: _____ EUR brez DDV, znesek DDV (9,5%) _____ EUR in
_____ **EUR z DDV**

in

za leto 2027: _____ EUR brez DDV, znesek DDV (9,5%) _____ EUR in
_____ EUR z DDV.

Gre za okvirno vrednost. Cene po enoti so fiksne do konca del. Izvajalec ni upravičen do podražitev.

DDV se obračuna po veljavni davčni stopnji v skladu z vsakokratno veljavno zakonodajo, ki ureja davek na dodano vrednost.

Letna vrednost del po tej pogodbi znaša do višine zagotovljenih sredstev, ki so odobrena s strani Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano.

4. člen

Opravljen dela po tej pogodbi bo izvajalec obračunal po cenah za enoto iz ponudbe in po dejansko izvršenih količinah na osnovi računov oziroma začasnih ali končnih situacij, ki jih potrdi ZGS.

Naročnik del bo plačeval izvedeno storitev na podlagi računov, ki jih bo izvajalec v tekočem mesecu izstavil za pretekli mesec. Naročnik bo račune poravnal 30. dan po prejemu računa. Plačilni rok začne teči naslednji dan po prejemu računa.

V primeru zamude s plačilom, lahko izvajalec del zaračuna zamudne obresti in sicer od dneva zapadlosti do dneva plačila z zakonsko določeno obrestno mero.

5. člen

ROK IZVEDBE

Predvideni začetek del je z veljavnostjo pogodbe oz. skladno z dogovorom med naročnikom in izbranim izvajalcem. Izvajalec mora **dela za posamezno tekoče leto zaključiti do 30.10. tekočega leta.**

Naročnik oziroma ZGS sta dolžna pred začetkom izvajanja del izročiti izvajalcu operativni program del.

Strokovno izvedbo del nadzira ZGS. Po končanih delih je ZGS dolžan dela prevzeti.

Izvajalec se s to pogodbo zavezuje dosledno spoštovati zgoraj navedene roke dokončanja del.

6. člen

Izvajalec s podpisom pogodbe izjavlja, da mu je poznan predmet pogodbe in vsi riziki, ki bodo spremljali delo ter da je seznanjen z razpisnimi zahtevami oz. s prejetim letnim programom del pri vzdrževanju gozdnih cest ter da so mu razumljivi in jasni pogoji in okoliščine za pravilno izvedbo del.

7. člen

PODIZVAJALCI

(Opomba: Določbe prvega do četrtega odstavka tega člena se upoštevata v primeru, če izvajalec ne nastopa s podizvajalcem/-i)

Izvajalec ob predložitvi ponudbe in ob sklenitvi te pogodbe nima prijavljenih podizvajalcev za izvedbo pogodbenih del.

Izvajalec se zavezuje, da bo v primeru naknadne nominacije podizvajalcev obvestil naročnika najkasneje v 5 (petih) dneh po spremembi.

Naročnik nominacijo podizvajalca bodisi odobri ali zavrne. Izvajalec lahko nominira podizvajalca šele po naročnikovi odobritvi, pri čemer mora predložiti vse zahtevane dokumente.

Vključitev podizvajalca/-a/-ev med izvajanjem te pogodbe pogodbeni stranki uredita z aneksom k tej

pogodbi.

oz.

Izvajalec bo pogodbeno dela izvedel skupaj z naslednjimi podizvajalci:

Naziv, polni naslov, matična št., davčna št., TRR	Vsaka vrsta del, ki jih bo izvedel	Predmet, količina, vrednost, delež (%) celotnega naročila, rok izvedbe del podizvajalca

(Opomba: Podatke se navede za vsakega podizvajalca posebej. Če izvajalec ob sklenitvi pogodbe nastopa brez podizvajalcev, se besedilo tega in vseh naslednjih odstavkov tega člena črta).

Za podizvajalce, ki zahtevajo neposredna plačila, izvajalec s to pogodbo pooblašča naročnika, da na podlagi potrjenega računa oziroma situacije neposredno plačuje podizvajalcem.

Za vsakega podizvajalca, ki zahteva neposredno plačilo, mora izvajalec predložiti soglasje podizvajalca, na podlagi katerega naročnik namesto glavnega izvajalca poravnava podizvajalčevo terjatev do glavnega izvajalca.

Izvajalec je naročniku predložil zahteve za neposredno plačilo za naslednje podizvajalce:

- _____

Izvajalec mora med izvajanjem te pogodbe naročnika pisno obvestiti o morebitnih spremembah informacij o podizvajalcih, ki jih je navedel v ponudbi, in sicer v 5 (petih) dneh po spremembi. Če namerava izvajalec med izvajanjem te pogodbe vključiti nove podizvajalce ali zamenjati podizvajalca/e, mora naročnika o tej nameri pisno obvestiti in mu poslati informacije o novih podizvajalcih, ki jih namerava naknadno vključiti v izvajanje pogodbenih del. V primeru vključitve novih podizvajalcev mora izvajalec skupaj z obvestilom posredovati naročniku kontaktne podatke in podatke o zakonitih zastopnikih predlaganih podizvajalcev ter izpolnjene vse obrazce iz razpisne dokumentacije predmetnega javnega naročila, ki se nanašajo na podizvajalce.

Zamenjavo podizvajalcev ali vključitev novega podizvajalca pogodbene stranke uredijo z aneksom k tej pogodbi.

V razmerju do naročnika izvajalec v celoti odgovarja za izvedbo del, ki so predmet te pogodbe.

Naročnik si pridržuje pravico, da lahko na delovišču, kjer se dela izvajajo, kadarkoli preveri, delavci katerega podizvajalca opravljajo dela. Vsi delavci so naročniku dolžni dati verodostojne podatke. Če naročnik ugotovi, da dela izvaja podizvajalec, ki ga izvajalec ni navedel v svoji ponudbi oziroma ni dogovorjen s to pogodbo ali z aneksom k tej pogodbi, ima pravico odstopiti od te pogodbe.

Izvajalec mora za vse podizvajalce, ki niso zahtevali neposrednega plačila in za katere neposredno plačilo ni obvezno, naročniku najpozneje v 60 (šestdesetih) dneh od plačila končne situacije poslati svojo pisno izjavo in pisno izjavo podizvajalca, da je podizvajalec prejel plačilo za izvedena dela po tej pogodbi.

OBVEZNOSTI IZVAJALCA IN NAROČNIKA

8. člen

V zvezi z izvajanjem s to pogodbo prevzetih del se izvajalec obvezuje da bo:

-
- prevzeta dela izvedel strokovno pravilno, vestno in kvalitetno, v skladu z veljavnimi standardi in zakoni ter tehničnimi predpisi;
 - zagotovil strokovno vodstvo izvajanja del ter lastno kontrolo;
 - kontaktno osebo Zavoda za gozdove obveščal o izvajanju del na posameznih gozdnih cestah v določenem dnevu. Izvajalcu del bo Zavod za gozdove v fazi uvajanja v delo predal pregledno karto s šiframi cest in seznam kontaktnih oseb Zavoda za gozdove;
 - ZGS omogočil stalen nadzor nad deli in količino ter kakovostjo uporabljenega materiala ter omogočal ZGS sprotni vpogled v prevozne dokumente, na katerih bo morala biti vpisana šifra ali ime gozdne ceste, na katero se je vgradil gramoz; seznam relacij prevoza materiala z vpisanim časom raztovarjanja materiala ter številko ali ime ceste, za katero je bil opravljen prevoz; gradbene dnevnikne dela za opravljanje strojnih ur (greder, bager, rovokopač...), na katerih bo razviden čas pričetka in konca opravljanja dela (ura, minuta), številka ali ime ceste. Dnevnikne bo sprotno ali občasno pregledoval pristojni delavec Zavoda za gozdove. Po opravljenih delih bo izvajalec del predal ZGS prevozne dokumente, ki se jih kot dokazila o opravljenem delu shrani za namene kontrol in nadzorov;
 - v primeru nastanka poškodbe ali ovir na cesti, ki bi ogrožale varnost prometa, zagotovil takojšnje ukrepanje ekipe za zavarovanje takšnih mest ali za odstranitev poškodb ali ovir;
 - ZGS pravočasno obvestil o začetku in dokončanju del, najkasneje teden dni pred začetkom in tri dni pred dokončanjem;
 - dela opravljal v skladu z operativnim programom del;
 - izpolnjeval in upošteval določila Uredbe o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. l. RS, št. 83/2005 in 43/11-ZVZD-1).

9. člen

Izvajalec je po končanih delih dolžan odstraniti ves odpadni material, embalažo in drugo, kar je ostalo po izvajanju del. V primeru, da izvajalec po končanih delih ne opravi navedenega, lahko naročnik to opravi na izvajalčeve stroške.

10. člen

ZGS se zavezuje dokončana dela prevzeti po količini in kvaliteti najkasneje 10 dni po prejemu izvajalčevega obvestila. Datum prevzema izvajalec sporoči ZGS in se ob tem zavezuje zagotoviti pooblaščen osebo, ki bo sodelovala pri prevzemu. Ugotovitve prevzema se vpišejo v zapisnik o prevzemu, v katerem se natančno ugotovi predvsem:

- ali izvedena dela ustrezajo določilom te pogodbe, veljavnim zakonskim predpisom in pravilom stroke;
- kakovost izvedenih del in pripombe v zvezi z njo;
- opredelitev del, ki jih je izvajalec dolžan ponovno izvesti, dokončati ali popraviti;
- druge pomembnejše ugotovitve;
- datum prevzema del.

Če izvajalec ne odpravi napak v dogovorjenem roku, jih je, po načelu dobrega gospodarja, upravičen odpraviti naročnik na račun izvajalca.

11. člen

PREDSTAVNIKI POGODBENIH STRANK:

Pooblaščen predstavnik izvajalca in skrbnik te pogodbe je, e-mail:

Izvajalčev predstavnik je pooblaščen, da zastopa izvajalca v vseh vprašanjih, ki se nanašajo na izvajanje te pogodbe in je dolžan neposredno sodelovati s predstavnikom naročnika.

Pooblaščen predstavnik naročnika in skrbnik te pogodbe je Manca Gorjanc, e-mail: obcinaosilnica@osilnica.si

Predstavnik naročnika je pooblaščen, da zastopa naročnika v vseh vprašanjih, ki se nanašajo na izvajanje te pogodbe. Predstavnik naročnika sodeluje s predstavnikom izvajalca ves čas trajanja pogodbe in mu nudi vse potrebne podatke in navodila, ki jih je na podlagi obveznosti iz te pogodbe dolžan dati.

Strokovni nadzor, kot tudi urejanje vseh drugih vprašanj, ki bodo nastala v zvezi z izvajanjem te pogodbe, bo s strani naročnika opravljal ZGS, OE Kočevje.

Pooblaščen predstavnik ZGS in skrbnik te pogodbe je Boštjan Tanko, e-mail: bostjan.tanko@zgs.si.

ODSTOP OD POGODBE

12. člen

Naročnik lahko razdre pogodbo v primeru:

- če izvajalec tudi po pisnem pozivu naročnika in naknadnem, največ 10 dnevnom roku, z deli ne začne ali jih ob morebitni prekinitvi ne nadaljuje;
- če ZGS izvajalca že tekom izvajanja del opozori, da dela nekvalitetno in v nasprotju s pravili stroke, izvajalec pa tega ne upošteva;
- nastalih zamud po krivdi izvajalca, ki onemogočajo izvedbo letnega programa vzdrževanja gozdnih cest:
- če izvajalec brez soglasja naročnika odda dela podizvajalcem, ki niso bili navedeni v ponudbi;
- izvajalec krši druge obveznosti, dogovorjene s to pogodbo;
- če je v času oddaje javnega naročila bil izvajalec v enem od položajev, zaradi katerega bi ga naročnik moral izključiti iz postopka javnega naročanja, pa s tem dejstvom naročnik ni bil seznanjen v postopku javnega naročanja;
- iz drugih razlogov na strani izvajalca.

Izvajalec lahko razdre pogodbo v primeru

- če naročnik ne izpolnjuje svojih pogodbenih obveznosti;
- če pride izvajalec v položaj, da ni sposoben opraviti pogodbenih del.

Zaradi neizpolnenih obveznosti naročnika lahko izvajalec razdre pogodbo šele po tem, ko je dal naročniku primeren poznejši rok za izpolnitev obveznosti, ki ne more biti krajši od 8 delovnih dni, naročnik pa niti v tem roku svojih obveznosti ni izpolnil. Pogodbo je možno prekiniti samo pisno z izjavo, ki se izroči drugi pogodbeni stranki. V izjavi mora biti točno navedeno, na podlagi česa se pogodba prekinja.

Če pride do razdrta pogodbe po krivdi naročnika, mora le ta plačati vsa opravljena dela in škodo, ki jo je utrpel izvajalec zaradi razdrta pogodbe. Če pride do razdrta pogodbe po krivdi izvajalca, naročnik nima nobenih finančnih obveznosti ne glede na obseg opravljenih del. Če stranki sporazumno razdreta pogodbo, rešujeta sporazumno vsa sporna vprašanja, ki so nastala z razdrtem pogodbe.

13. člen

Sestavni deli pogodbe so: razpisna dokumentacija, ponudba izvajalca, letni program del pri vzdrževanju gozdnih cest.

PROTIKORUPCIJSKA KLAVZULA

14. člen

Pogodba, pri kateri kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke, predstavniku ali posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za:

- pridobitev posla ali
- za sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali
- za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali
- za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu ali organizaciji iz javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku; je nična.

RAZVEZNI POGOJ:

15. člen

Ta pogodba je sklenjena pod razveznim pogojem, ki se uresniči v primeru izpolnitve ene od naslednjih okoliščin:

- če bo naročnik seznanjen, da je sodišče s pravnomočno odločitvijo ugotovilo kršitev obveznosti delovne, okoljske ali socialne zakonodaje s strani izvajalca ali podizvajalca ali
- če bo naročnik seznanjen, da je pristojni državni organ pri izvajalcu ali podizvajalcu v času izvajanja pogodbe ugotovil najmanj dve kršitvi v zvezi s:
 - plačilom za delo,
 - delovnim časom,
 - počitki,
 - opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali
 - v zvezi z zaposlovanjem na črno in za kateri mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek.

V primeru seznanitve naročnika s kršitvijo bo naročnik o tem obvestil izvajalca v desetih dneh.

V primeru izpolnitve razveznega pogoja se šteje, da je pogodba za tega izvajalca razvezana z dnem sklenitve nove pogodbe o izvedbi javnega naročila za predmetno naročilo. O datumu sklenitve nove pogodbe bo naročnik obvestil izvajalca.

Če naročnik v 60 dneh od seznanitve s kršitvijo ne začne novega postopka javnega naročila, se šteje, da je pogodba razvezana šestdeseti dan od seznanitve s kršitvijo.

SPLOŠNE DOLOČBE

16. člen

Morebitne spore, ki bi nastali v zvezi z izvajanjem te pogodbe, bosta pogodbeni stranki skušali rešiti sporazumno.

Če spornega vprašanja ne bo možno rešiti sporazumno, lahko vsaka pogodbena stranka sproži spor pri stvarno pristojnem sodišču.

17. člen

Ta pogodba je napisana v šestih enakih izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbena stranka po dva izvoda.

Pogodba stopi v veljavo po podpisu vseh treh pogodbenih strank.

Številka:

Izvajalec: _____

Direktor: _____

Številka:

Naročnik: Občina Osilnica

Županja: Alenka Kovač

Številka:

Zavod za gozdove Slovenije

Gregor Danev
po pooblastilu

Vodja OE Kočevje
Tina Kotnik



OBČINA OSILNICA
Osilnica 11
1337 OSILNICA
tel.: 01/8941-505
el. naslov: obcina@osilnica.si

PRILOGA 1

Razpisne dokumentacije Povabila k oddaji ponudbe za javno naročilo »Vzdrževanje gozdnih cest na območju Občine Osilnica v letih 2026 in 2027«

**Opisi del
»Vzdrževanje gozdnih cest«**



ZAVOD za GOZDOVE
SLOVENIJE

Opisi del

Aplikacija »Vzdrževanje gozdnih cest«

Oddelek za gozdno tehniko in razvoj podeželja

28.2.2017

ROČNO VZDRŽEVANJE.....	4
DELAVEC, STORITVE Z MOTORNO ŽAGO	4
ZIMSKO VZDRŽEVANJE	5
PRIPRAVLJALNA DELA – ZIMSKO VZDRŽEVANJE	5
<i>postavitve in odstranjevanje snežnih kolov</i>	5
ODSTRANJEVANJE SNEGA	6
<i>pluženje snega</i>	6
<i>odmet snega z rolbo</i>	7
<i>Preboji plazov, zametov</i>	8
POSIPANJE VOZIŠČ - DOBAVA MATERIALA IN VGRADNJA	9
<i>posipanje vozišč</i>	9
<i>priprava deponij za posip</i>	10
VZDRŽEVALNA ZEMELJSKA DELA	11
IZKOP Z BAGROM	11
<i>hribina 3. in 4. kategorije</i>	11
<i>hribina 5. kategorije</i>	12
<i>hribina 6. kategorije</i>	13
IZKOP Z ROVOKOPAČEM	14
<i>hribina 3. in 4. kategorije</i>	14
<i>hribina 5. kategorije</i>	15
PREMIKI MATERIALA.....	16
<i>nakladanje in odvoz materiala</i>	16
<i>premik materiala na delovišču</i>	17
VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ.....	18
OBNOVA VOZIŠČA Z NASIPNIM MATERIALOM, PROFILIRANJEM IN KOMPRIMIRANJEM	18
<i>obrabna plast</i>	18
<i>nosilna plast</i>	22
OBNOVA VOZIŠČA Z NASIPNIM MATERIALOM, PROFILIRANJEM	25
<i>obrabna plast</i>	25
<i>nosilna plast</i>	29
STROJNO VZDRŽEVANJE CESTIŠČA Z GREDERJEM IN KOMPRIMIRANJEM	32
<i>s koritnico</i>	32
<i>brez koritnice</i>	35
STROJNO VZDRŽEVANJE CESTIŠČA Z GREDERJEM	38
<i>s koritnico</i>	38
<i>brez koritnice</i>	41
STROJNO VZDRŽEVANJE CESTIŠČA Z ROVOKOPAČEM	44
<i>s koritnico</i>	44
<i>brez koritnice</i>	47
DOBAVA IN RAZGRINJANJE MATERIALA Z DOZIRNO VERIGO	50
DOBAVA NASIPNEGA MATERIALA V DEPONIJO FCO GOZDNA CESTA	54
KOMPRIMIRANJE VOZIŠČ	55
RECIKLAŽA.....	56
STABILIZACIJA VOZIŠČ	57
<i>asfaltiranje, preplastitve</i>	57
<i>popravilo asfalta – obstoječi asfalt</i>	58
<i>popravilo asfalta – krpanje udarnih jam</i>	59

<i>betoniranje vozišč</i>	60
<i>polaganje geotekstila</i>	61
VZDRŽEVANJE SVETLEGA PROFILA	63
ČIŠČENJA SVETLEGA PROFILA	63
ČIŠČENJE BREŽIN	65
<i>enostransko/dvostransko</i>	65
ODVODNJAVANJE	66
CEVNI PREPUSTI DOBAVA IN IZVEDBA	66
<i>Betonski in armirano betonski (AB)</i>	66
premera: 50, 60, 80, 100 in 120 cm	66
<i>plastični</i>	68
premera: 40, 50 in 60, cm	68
VTOČNA GLAVA – MATERIAL IN IZVEDBA	70
<i>betonska ali armirano betonska cev (s pokrovom ali brez), betonski vtočni jašek (s pokrovom ali brez), kamen v betonu, les</i>	70
IZTOČNA GLAVA – MATERIAL IN IZVEDBA.....	71
<i>betonska cev (s pokrovom ali brez), betonski vtočni jašek (s pokrovom ali brez), kamen v betonu, les</i>	71
KANALETE	72
<i>klasične</i>	72
<i>hudourniške</i>	74
IZDELAVA MULDE	75
<i>kamen v betonu, beton, asfalt</i>	75
IZDELAVA DRENAŽE – DOBAVA IN IZVEDBA	76
<i>premera: 110 in 150mm</i>	76
DRAŽNIKI – DOBAVA IN VGRADNJA	77
<i>kovinski, betonski, leseni</i>	77
IZDELAVA PREČNEGA JARKA	78
<i>hribina 3.-4. kategorije</i>	78
IZDELAVA PREČNEGA JARKA	79
<i>hribina 5. kategorije</i>	79
ČIŠČENJE OBSTOJEČIH ODVODNIH NAPRAV	80
<i>dražniki, cevni prepusti, prečni jarki, koritnice, vzdolžni jarki</i>	80
OBJEKTI	81
PODPORNE IN OPORNE KONSTRUKCIJE – DOBAVA MATERIALA IN IZVEDBA	81
<i>zid – kamen v betonu, zid – armirano betonski, zid – kamen v suhem</i>	81
<i>kašta iz betonskih elementov, lesena kašta,</i>	82
PLOŠČATI PREPUSTI-DOBAVA MATERIALA IN IZVEDBA	83
<i>obnova</i>	83
<i>vzdrževanje</i>	84
ODBOJNE OGRAJE – DOBAVA IN POSTAVITEV	85
<i>lesena</i>	85
<i>kovinska</i>	86
PILOTIRANJE-DOBAVA IN IZVEDBA	87
<i>leseni piloti, kovinski piloti</i>	87
PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA.....	88
DROGOVI-DOBAVA MATERIALA.....	88

<i>dobava in postavitve droga z obbetoniranjem</i>	88
<i>postavitve droga z obbetoniranjem</i>	89
<i>prestavitve droga</i>	90
SIGNALIZACIJA-DOBAVA IN NAMESTITEV	91
<i>dobava in namestitev signalizacije</i>	91
<i>namestitev signalizacije</i>	93
<i>premetitev signalizacije</i>	95
POSTAVITEV CESTNE ZAPORE – DOBAVA IN NAMESTITEV	97
<i>zapornica</i>	97
<i>zapora z verigo</i>	98
UPORABLJENA LITERATURA:	99

Šifra I

ROČNO VZDRŽEVANJE

Šifra II

Delavec, storitve z motorno žago

Šifra III	
namen ukrepa	Zagotoviti odvodnjavanje na gozdni cesti, izvedba manjših vzdrževalnih del na cestnem profilu.
postopek izvedbe	<p>Ročno vzdrževanje zajema predvsem:</p> <ul style="list-style-type: none">• Čiščenje koritnic jeseni, ko odpade listje, veje in vejice,• Čiščenje vzdolžnih jarkov• Sprotno čiščenje dražnikov,• Čiščenje vtočnih jaškov (pesek, veje listje...),,• Čiščenje in vzdrževanje prepustov,• Odstranjevanje posameznih nižjih vej, ki segajo v svetli profil ceste,• Odstranjevanje materiala z bankin,• Krpanje manjših udarnih jam z ostrorobim materialom (lahko tudi drugačen material z odlično vezivno močjo). To delo se izvaja ročno, če planiranje s strojem zaradi manjšega števila udarnih jam ni ekonomično.• Vsa ostala dela, ki jih strojno nismo uspeli opraviti, so pa nujna za odvajanje vode.
obračunska enota	h


Šifra I **ZIMSKO VZDRŽEVANJE**

Šifra II **Pripravljalna dela – zimsko vzdrževanje**

Šifra III	postavitev in odstranjevanje snežnih kolov
namen ukrepa	Zagotavljanje prevoznosti gozdne ceste v zimskih razmerah, preprečevanje poškodb cestišča pri izvajanju čiščenja snega. - označevanje oziroma količenje vozišča za pluzenje - označevanje dražnikov - označevanje izogibališč
postopek izvedbe	Med voziščem in bankino, ali voziščem in koritnico zabijemo zadosti kolov, ki morajo biti vsaj 2 m dolgi. Lahko so obarvani. Redkeje jih razvrstimo v premah, gosteje (5-6- m) pa v krivinah. Koli morajo biti postavljeni fiksno (dovolj globoko). Oba konca dražnikov moramo označiti s koli. Konice kolov, ki gledajo iz snega naj bodo obeljene ali obarvane (rdeče), da jih lažje razlikujemo od kolov za označevanje vozišč. S koli se označijo tudi izogibališča.
obračunska enota	kos

Šifra I **ZIMSKO VZDRŽEVANJE**


Šifra II **Odstranjevanje snega**

Šifra III	pluženje snega
namen ukrepa	vzpostavitev prevoznosti zasneženih gozdnih cest in omogočanje skladiščenja in odvoza gozdnih lesnih sortimentov
postopek izvedbe	<p>Plužijo se le gozdne ceste, ki jih je za pluženje predvidel ZGS in so predhodno ustrezno označene.</p> <p>Uporabljena mora biti ustrezna oprema (ustrezno opremljeno delovno sredstvo - kamion, greder, traktor in plug z smučkami. Pluženje se lahko izvaja le ob ustrezni vidljivosti, da ne prihaja do poškodb na cestišču. Na strmih cestah se lahko izvaja le ob vožnji navzgor. Splužiti je potrebno tudi obračališča in izogibališča. Sneg v ozkih usekih je potrebno takoj odstraniti, da ne zamrzne in onemogoči pluženja ob novozapadlem snegu. Potrebno je čistiti odtoke dražnikov in zagotoviti nemoteno odtekanje vode (predvsem ob taljenju snega in spomladanskih odjugah).</p>
	
obračunska enota	m

Šifra I **ZIMSKO VZDRŽEVANJE**

Šifra II **Odstranjevanje snega**

Šifra III **odmet snega z rolbo**

namen ukrepa	vzpostavitev prevoznosti zasneženih gozdnih cest in omogočanje skladiščenja in odvoza gozdnih lesnih sortimentov
postopek izvedbe	<p>Odmet snega z rolbo (snežno frezo) se uporablja predvsem ob večjih količinah zapadlega snega, ob ožjih cestah (usekih), ob zmrznjenem snegu, itd, ko snega ne moremo odstraniti s pluženjem.</p> <p>Sneg se odstranjuje le z gozdnih cest, ki jih je za to predvidel ZGS in so predhodno ustrezno označene.</p> <p>Uporabljena mora biti ustrezna oprema (ustrezno opremljeno delovno sredstvo (kamion, greder, traktor) z snežno rolbo). Delo se lahko izvaja le ob ustrezni vidljivosti, da ne prihaja do poškodb na cestišču. Na strmih cestah se lahko izvaja le ob vožnji navzgor. Sneg je potrebno odstraniti tudi z obračališč in izogibališč. Potrebno je čistiti odtok dražnikov in zagotoviti nemoteno odtekanje vode (predvsem ob taljenju snega in spomladanskih odjugah).</p>
	
obračunska enota	m

Šifra I **ZIMSKO VZDRŽEVANJE**

Šifra II **Odstranjevanje snega**

Šifra III	Preboji plazov, zametov
namen ukrepa	vzpostavitev prevoznosti zasneženih gozdnih cest in omogočanje skladiščenja in odvoza gozdnih lesnih sortimentov
postopek izvedbe	<p>Ukrep se uporabi predvsem ob večjih nanosih snega na cestišče (zameti, plazovi, ipd.), ko snega ne moremo odstraniti z rednim pluženjem ali snežno rolbo.</p> <p>Sneg se odstranjuje le z gozdnih cest, ki jih je za to predvidel ZGS in so predhodno ustrezno označene.</p> <p>Uporabljena mora biti ustrezno delovno sredstvo (bager, rovokopač ipd.). Preboji se lahko izvajajo le ob ustrezni vidljivosti, da ne prihaja do poškodb na cestišču. Potrebno je čistiti odtokne dražnikov in zagotoviti nemoteno odtekanje vode (predvsem ob taljenju snega in spomladanskih odjugah) na mestih kjer se je izvajal preboj.</p>
obračunska enota	h

Šifra I **ZIMSKO VZDRŽEVANJE**

Šifra II **Posipanje vozišč - dobava materiala in vgradnja**

Šifra III	posipanje vozišč
namen ukrepa	omogočanje prevoznosti zamrznjenih in strmih gozdnih cest
postopek izvedbe	<p>Po potrebi spluženo vozišče posujemo s gramozom (lomljencem) – predvsem strme klanke in ob nevarnosti da vozišče zamrzne ali se zagladi. Material mora biti ostrorob in nedrobljiv brez primesi zemlje. Za posip makadama se uporabi granulacija 11-16 mm, za asfalt 4-8 mm.</p> 
obračunska enota	m ³



Šifra I **ZIMSKO VZDRŽEVANJE**

Šifra II **Posipanje vozišč – dobava materiala in izvedba**

Šifra III	priprava deponij za posip
namen ukrepa	priprava materiala ob gozdnih cestah za posipanje vozišča
postopek izvedbe	Na posebna odlagališča (deponije) ob klancih, oziroma strmih delih cest, po katerih bo pozimi potekal promet, napeljemo gramoz za posipanje vozišča. Gramoz (lomljenec) mora biti ostrorob in nedrobljiv brez primesi zemlje. Za posip makadama se pripravi granulacija 11-16 mm, za asfalt 4-8 mm. Deponije označimo s koli zunaj cestišča. Zaradi nevarnosti, da material zmrzne so priporočljive pokrite deponije, oziroma se material hrani v večjih za to primernih deponijah.
obračunska enota	m ³



Šifra I **VZDRŽEVALNA ZEMELJSKA DELA**

Šifra II **Izkop z bagrom**

Šifra III	hribina 3. in 4. kategorije
namen ukrepa	izkop hribine v okviru vzdrževalnih del na gozdni cesti
postopek izvedbe	<p>Izkopi, ki se izvajajo v okviru vzdrževanja gozdnih cest so izkopi, ki niso zajeti v okviru izvedbe drugih ukrepov. To so praviloma odkopi pri oblikovanju brežin in morebitni ostali odkopi na svetlem profilu.</p> <p>Dela se izvajajo strojno - bager z žlico in udarnim kladivom, z udarnim kladivom izvede do 15% izkopa.</p> <div data-bbox="564 965 676 1368" data-label="Image"></div> <div data-bbox="746 1028 1310 1384" data-label="Image"></div>
obračunska enota	m ³


Šifra I **VZDRŽEVALNA ZEMELJSKA DELA**

Šifra II **Izkop z bagrom**

Šifra III	hribina 5. kategorije
namen ukrepa	izkop hribine v okviru vzdrževalnih del na gozdni cesti
postopek izvedbe	<p>Izkopi, ki se izvajajo v okviru vzdrževanja gozdnih cest so izkopi, ki niso zajeti v okviru izvedbe drugih ukrepov. To so praviloma odkopi pri oblikovanju brežin in morebitni ostali odkopi na svetlem profilu.</p> <p>Dela se izvajajo strojno, bager z žlico in udarnim kladivom, z udarnim kladivom izvede do 85% izkopa.</p> <div style="text-align: center;"></div>
obračunska enota	m ³

Šifra I **VZDRŽEVALNA ZEMELJSKA DELA**

Šifra II **Izkop z bagrom**

Šifra III	hribina 6. kategorije
namen ukrepa	izkop hribine v okviru vzdrževalnih del na gozdni cesti
postopek izvedbe	<p>Izkopi, ki se izvajajo v okviru vzdrževanja gozdnih cest so izkopi, ki niso zajeti v okviru izvedbe drugih ukrepov. To so praviloma odkopi pri oblikovanju brežin in morebitni ostali odkopi na svetlem profilu.</p> <p>Dela se izvajajo strojno, bager z udarnim kladivom.</p> 
obračunska enota	m ³


Šifra I **VZDRŽEVALNA ZEMELJSKA DELA**

Šifra II **Izkop z rovokopačem**

Šifra III	hribina 3. in 4. kategorije
namen ukrepa	izkop hribine v okviru vzdrževalnih del na gozdni cesti
postopek izvedbe	<p>Izkopi, ki se izvajajo v okviru vzdrževanja gozdnih cest so izkopi, ki niso zajeti v okviru izvedbe drugih ukrepov. To so praviloma odkopi pri oblikovanju brežin in morebitni ostali odkopi na svetlem profilu.</p> <p>Dela se izvajajo strojno z rovokopačem. Pri morebitnem izkopu se uporabi rovokopač z žlico in udarnim kladivom. Z udarnim kladivom izvede do 15% izkopa.</p> 
obračunska enota	m ³

Šifra I **VZDRŽEVALNA ZEMELJSKA DELA**

Šifra II **Izkop z rovokopačem**

Šifra III	hribina 5. kategorije
namen ukrepa	izkop hribine v okviru vzdrževalnih del na gozdni cesti
postopek izvedbe	<p>Izkopi, ki se izvajajo v okviru vzdrževanja gozdnih cest so izkopi, ki niso zajeti v okviru izvedbe drugih ukrepov. To so praviloma odkopi pri oblikovanju brežin in morebitni ostali odkopi na svetlem profilu.</p> <p>Dela se izvajajo strojno - rovokopač z žlico in udarnim kladivom. Z udarnim kladivom izvede do 85% izkopa.</p> 
obračunska enota	m ³

Šifra I **VZDRŽEVALNA ZEMELJSKA DELA**

Šifra II **Premiki materiala**

Šifra III	nakladanje in odvoz materiala
namen ukrepa	Odstranitev odvečnega materiala iz cestnega telesa
postopek izvedbe	Odvečni material se odpelje iz delovišča na ustrezno deponijo. Ukrep obsega nakladanje in prevoz materiala.
obračunska enota	m ³

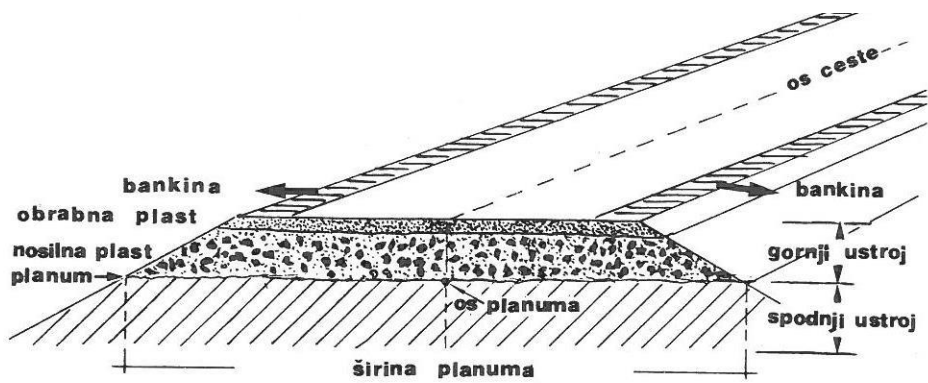
Šifra I **VZDRŽEVALNA ZEMELJSKA DELA**

Šifra II **Premiki materiala**

Šifra III	premik materiala na delovišču
namen ukrepa	Premik odvečnega materiala iz cestnega telesa
postopek izvedbe	Odvečni material se premika znotraj delovišča. Ukrep zajema nakladanje in prevoz materiala
obračunska enota	m ³

Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

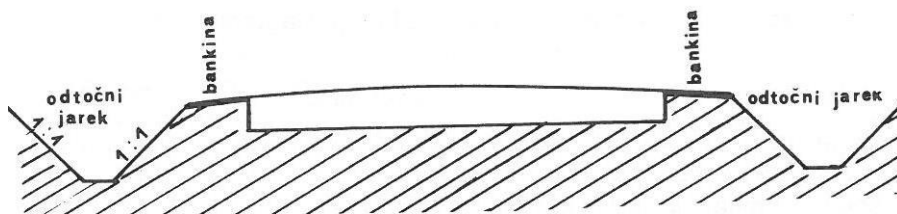
Šifra II **Obnova vozišča z nasipnim materialom, profiliranjem in komprimiranjem**

Šifra III	obrabna plast
namen ukrepa	ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču. Vsaka cesta je zgrajena iz dveh delov (slojev) in sicer spodnjega dela ali ustroja (posteljica) in zgornjega dela ali ustroja. Zgornji del je sestavljen iz nosilne plasti in obrabne plasti</p>  <p>Obrabna plast je debeline do 5-15 cm, sestavlja ga lomljenec, zrnatosti 4-5 cm. Ukrep zajema nabavo, prevoz in razgrinjanje manjkajočega nasipnega materiala, profiliranje ter komprimiranje.</p> <p>Pripeljani material ustrezne granulacije moramo s stresanjem s kamiona (priporočena je uporaba dozirne verige na kesonu) grobo in kar najbolj enakomerno razgrniti po gozdni cesti (raztegniti po vozni površini), nato pa z grederjem dokončno oblikujemo koritnico, zatem se oblikuje bankino (ko je na robu cestišča narinjen material je obvezno treba odstraniti »zob«) in po potrebi s cestišča izvede iztoke (uporaba grederske deske kot priključek na traktorju je dovoljena le v izjemnih primerih: hitro ukrepanje in majhen obseg dela).</p> <p>Material mora imeti dokazan izvor, kar izvajalec dokazuje z ustrezno dokumentacijo.</p>



Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem. Stroj gredira vozišče in istočasno koritnico. Ripper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.

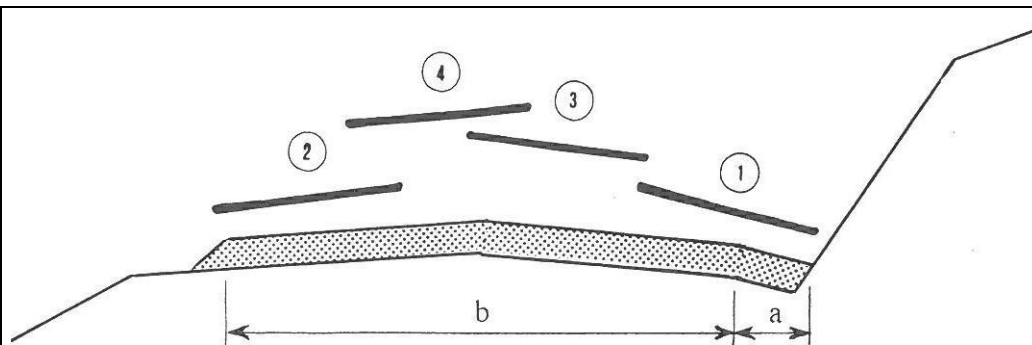
Bankine obrobļajo vozišče in dajejo oporo vozišču. Bankine so utrjene ali neutrjene. Široke so od 0,5 do 1m. Da voda lahko odteka morajo imeti vsaj 3% prečnega naklona in ne smejo biti zaraščene.



Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča.

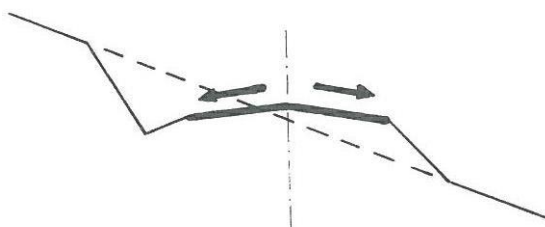
Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:

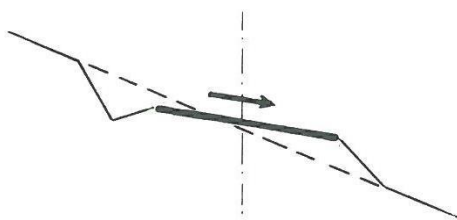


a - koritnica b - vozišče - zaporedje prehodov

- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode

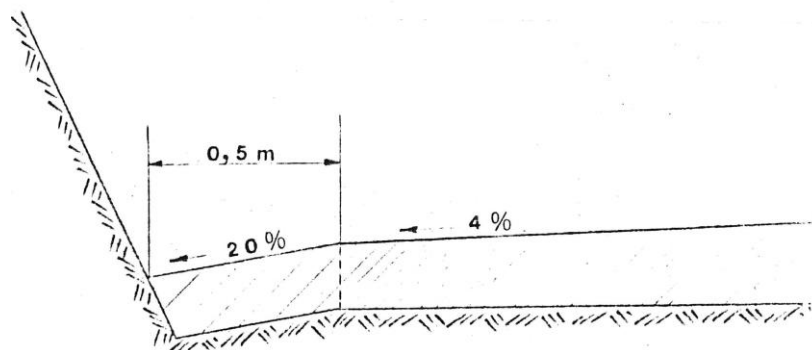


- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje

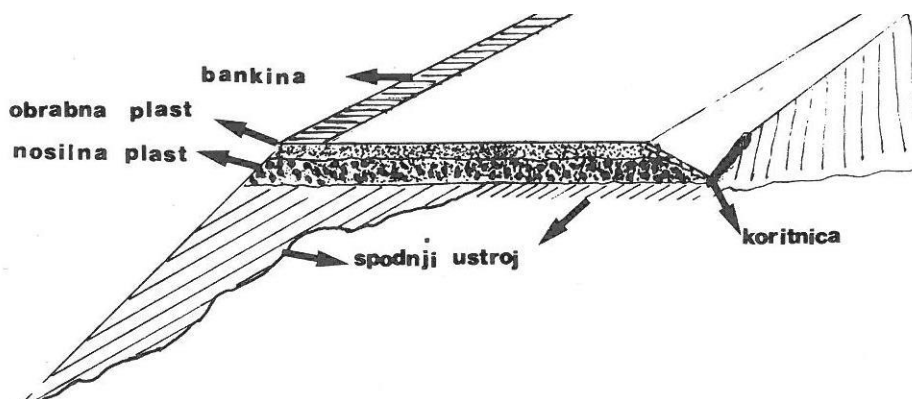


V kolikor je potrebno se oblikuje koritnica. Koritnica se uporabi na prepustni geološki podlagi in je utrjena kot vozišče. Koritnica sprejema vodo iz dražnikov in brežine; najpogostejše so makadamske. Glede na zahtevnost: mehka ali kamnita talna podlaga. Zahteva malo odkopa. Sprejema vodo iz dražnikov in brežine. Širina: do 50 cm, z 20% naklonom proti brežini. Na gozdnih cestah so koritnice praviloma vozne.

Prečni prerez koritnice:



Komprimiranje vozišča in koritnice se izvede z vibrovaljarjem (teža > 12 t in širina valjanja > 2 m). Začetna in končna hitrost vibrovaljarjev sme biti 1,5 do 2,5 km/h. Vsa vmesna valjanja ne smejo preseči hitrosti 8-10km/h, sicer lahko izdelamo rebrasto vozišče. Po utrditvi spodnjih plasti vozišča, postopoma nadaljujemo z zgoščevanjem zgornjih plasti. Po potrebi posipni material vlažimo. Valjamo od roba ceste proti sredini; pri valjanju nasipa pa valjamo najprej oba robova, nato pa še sredino vozišča.



obračunska
enota

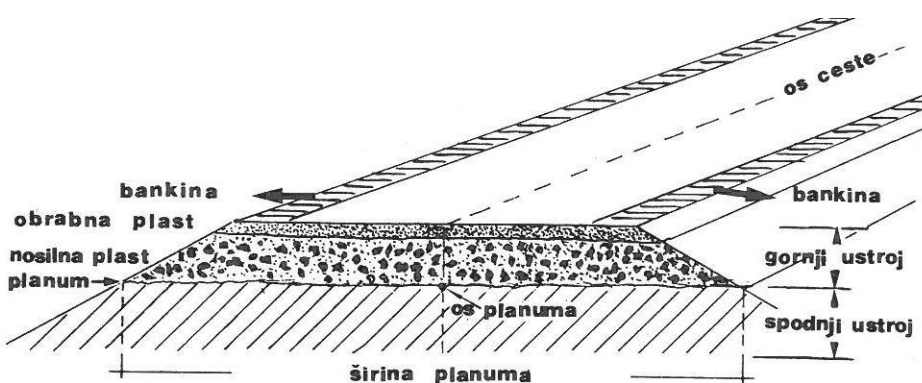
m³

Šifra I

VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ

Šifra II

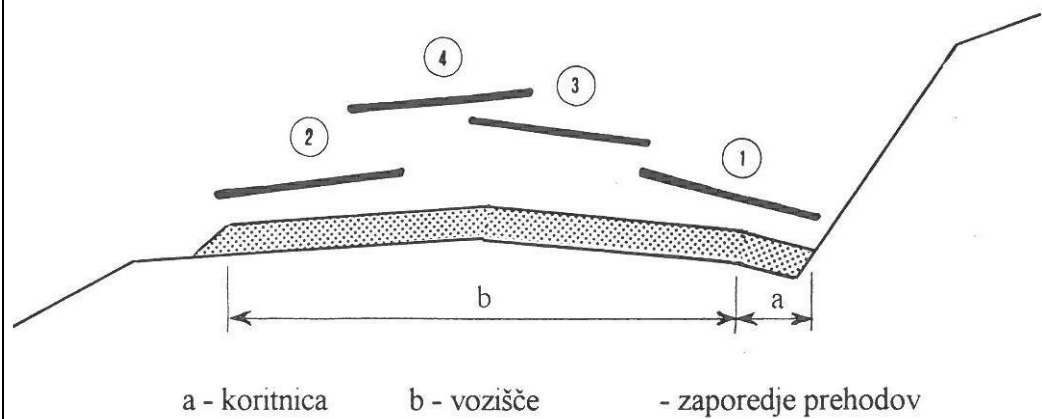
Obnova vozišča z nasipnim materialom, profiliranjem in komprimiranjem

Šifra III	nosilna plast
namen ukrepa	Vzpostaviti oz. ohraniti stanje prometnice na takem nivoju, da se prepreči propadanje prometnice ter omogoča kakovostno vgradnjo obrabne plasti cestišča s katero omogoča varen promet na prometnici
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču. Vsaka cesta je zgrajena iz dveh delov (slojev) in sicer spodnjega dela ali ustroja (posteljica) in zgornjega dela ali ustroja. Zgornji del je sestavljen iz nosilne plasti in obrabne plasti</p>  <p>Nosilna plast je debeline do 30 cm, sestavlja ga gramoz lomljenec zrnatosti 6-8 cm. Ukrep zajema nabavo, prevoz in razgrinjanje manjkajočega nasipnega materiala, profiliranje ter njegovo komprimiranje.</p> <p>Pripeljani material ustrezne granulacije moramo s stresanjem s kamiona (priporočena je uporaba dozirne verige na kesonu) grobo vendar kar najbolj enakomerno razgrniti po gozdni cesti (raztegniti po vozni površini), nato pa z grederjem dokončno oblikujemo površino.</p> <p>Material mora imeti dokazan izvor, kar izvajalec dokazuje z ustrezno dokumentacijo.</p>



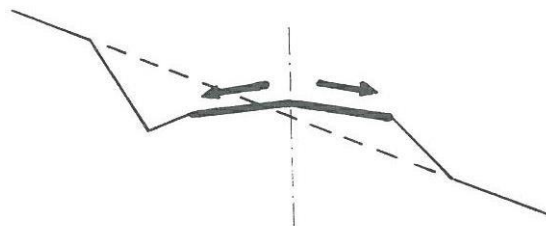
Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem.

Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:

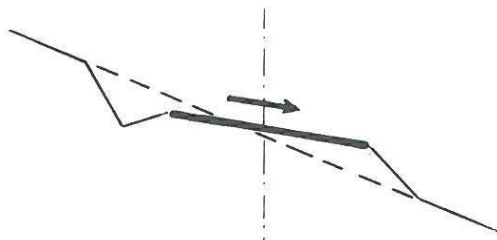


Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

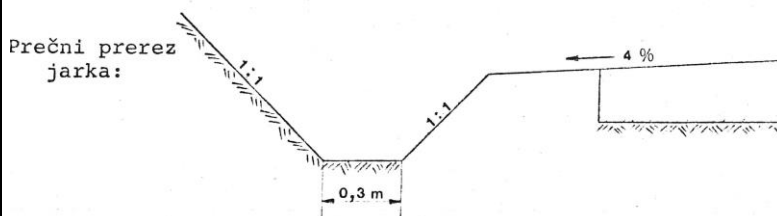
- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode



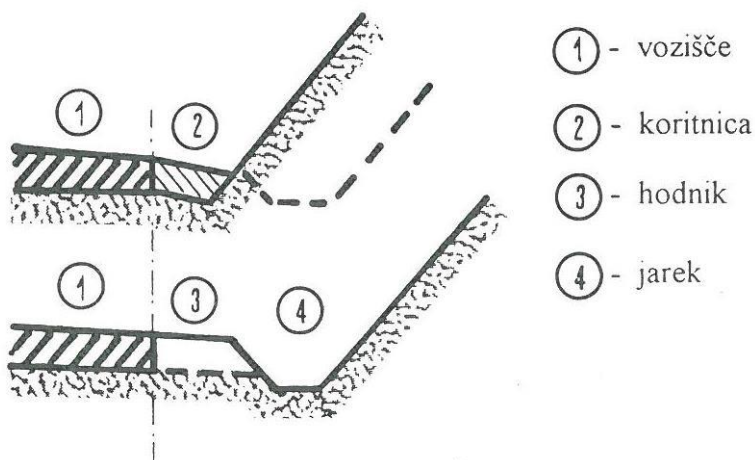
- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje



V kolikor je potrebno se oblikuje obcestni jarek, ki je izveden na neprepustni podlagi in kadar je pričakovati večje količine vode. Globina jarka mora segati pod zgornji ustroj ceste.



Skica izvedbe s koritnico in z obcestnim jarkom



Komprimiranje vozišča se izvede z vibrovaljarjem (teža > 12 t in širina valjanja > 2 m). Začetna in končna hitrost vibrovaljarjev sme biti 1,5 do 2,5 km/h. Vsa vmesna valjanja ne smejo preseči hitrosti 8-10km/h, sicer lahko izdelamo rebrasto vozišče. Po utrditvi spodnjih plasti vozišča, postopoma nadaljujemo z zgoščevanjem zgornjih plasti. Po potrebi posipni material vlažimo. Valjamo od roba ceste proti sredini; pri valjanju nasipa pa valjamo najprej oba robova, nato pa še sredino vozišča.

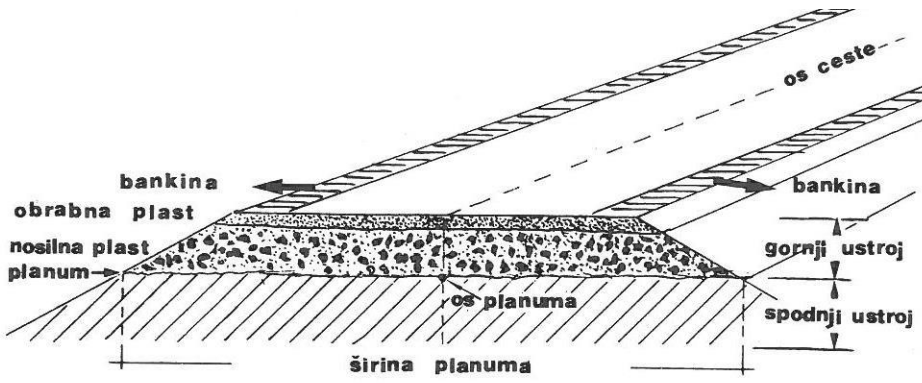
Obnovi nosilni plasti sledi obnova obrabne plasti.

obračunska
enota

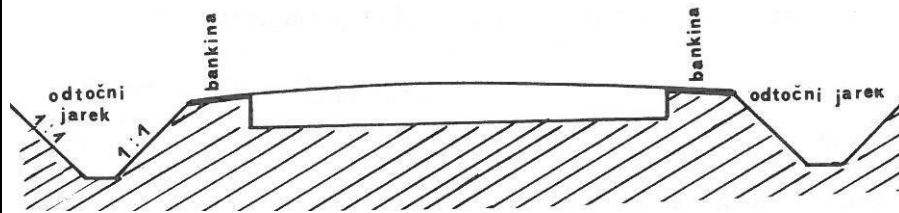
m³

Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

Šifra II **Obnova vozišča z nasipnim materialom, profiliranjem**

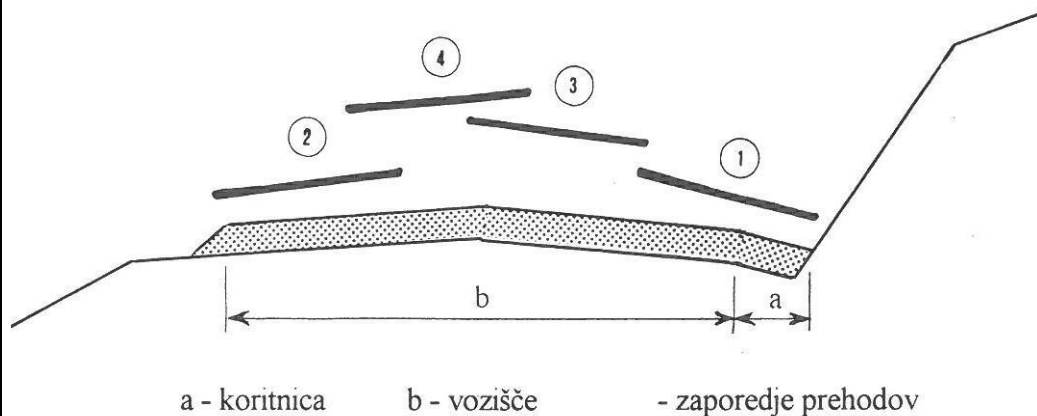
Šifra III	obrabna plast
namen ukrepa	ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču. Vsaka cesta je zgrajena iz dveh delov (slojev) in sicer spodnjega dela ali ustroja (posteljica) in zgornjega dela ali ustroja. Zgornji del je sestavljen iz nosilne plasti in obrabne plasti</p>  <p>Obrabna plast je debeline do 5-15 cm, sestavlja ga lomljenec, zrnatosti 4-5 cm. Ukrep zajema nabavo, prevoz in razgrinjanje manjkajočega nasipnega materiala ter profiliranje.</p> <p>Pripeljani material ustrezne granulacije moramo s stresanjem s kamiona (priporočena je uporaba dozirne verige na kesonu) grobo in kar najbolj enakomerno razgrniti po gozdni cesti (raztegniti po vozni površini), nato pa z grederjem dokončno oblikujemo koritnico, zatem se oblikuje bankino (ko je na robu cestišča narinjen material je obvezno treba odstraniti »zob«) in po potrebi s cestišča izvede iztoke (uporaba grederske deske kot priključek na traktorju je dovoljena le v izjemnih primerih: hitro ukrepanje in majhen obseg dela).</p> <p>Material mora imeti dokazan izvor, kar izvajalec dokazuje z ustrezno dokumentacijo.</p> <p>Bankine obroblyajo vozišče in dajejo oporo vozišču. Bankine so utrjene ali neutrjene. Široke so od 0,5 do 1m. Da voda lahko odteka morajo imeti vsaj 3% prečnega naklona</p>

in ne smejo biti zaraščene.



Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem. Stroj gredira vozišče in istočasno koritnico. Ripper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.

Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:



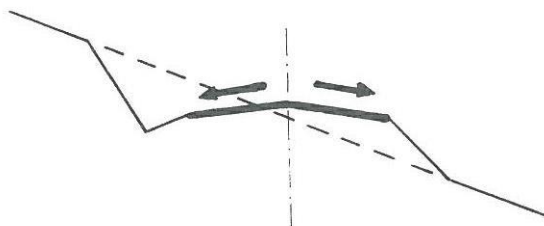
a - koritnica

b - vozišče

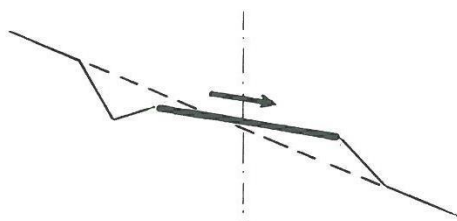
- zaporedje prehodov

Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode

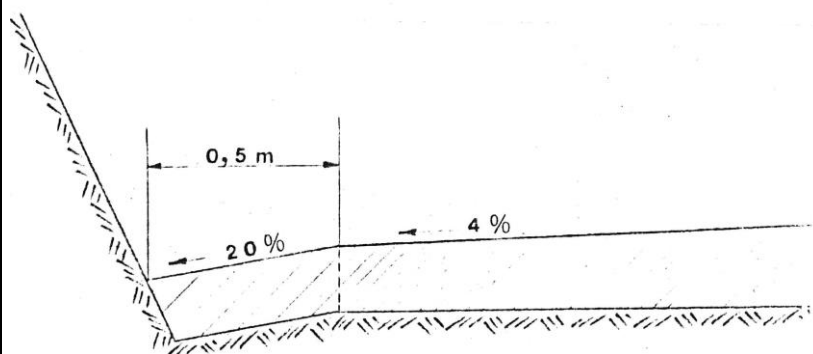


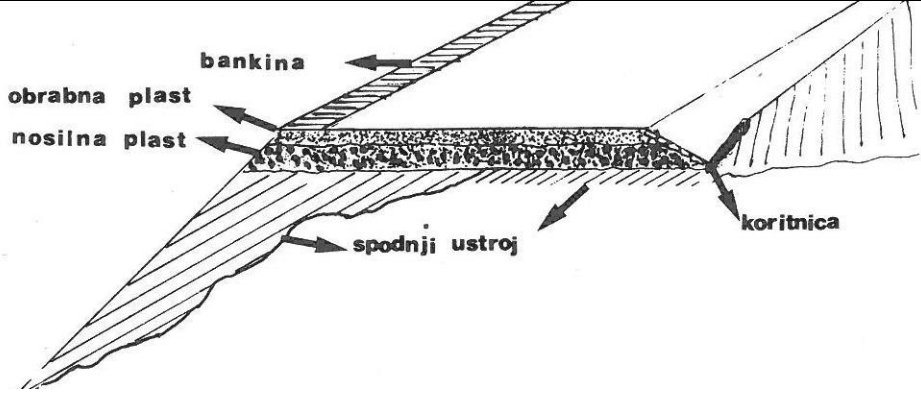
- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje



V kolikor je potrebno se oblikuje koritnica. Koritnica se uporabi na prepustni geološki podlagi in je utrjena kot vozišče. Koritnica sprejema vodo iz dražnikov in brežine; najpogostejše so makadamske. Glede na zahtevnost: mehka ali kamnita talna podlaga. Zahteva malo odkopa. Sprejema vodo iz dražnikov in brežine. Širina: do 50 cm, z 20% naklonom proti brežini. Na gozdnih cestah so koritnice praviloma vozne.

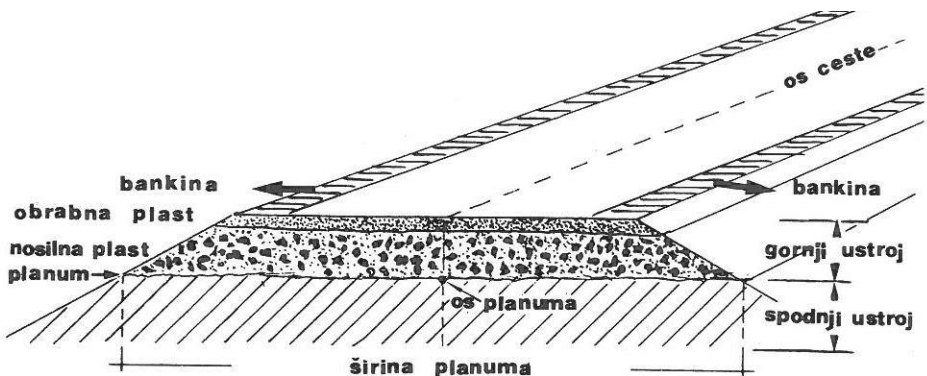
Prečni prerez koritnice:



	
obračunska enota	m^3

Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

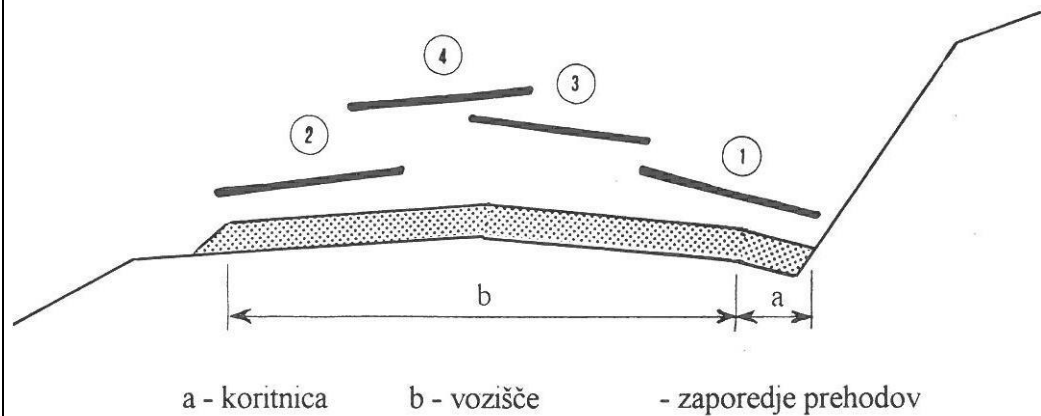
Šifra II **Obnova vozišča z nasipnim materialom, profiliranjem**

Šifra III	nosilna plast
namen ukrepa	Vzpostaviti oz. ohraniti stanje prometnice na takem nivoju, da se prepreči propadanje prometnice ter omogoča kakovostno vgradnjo obrabne plasti cestišča s katero omogoča varen promet na prometnici
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču.</p> <p>Vsaka cesta je zgrajena iz dveh delov (slojev) in sicer spodnjega dela ali ustroja (posteljica) in zgornjega dela ali ustroja. Zgornji del je sestavljen iz nosilne plasti in obrabne plasti</p>  <p>Nosilna plast je debeline do 30 cm, sestavlja ga gramoz lomljenec zrnatosti 6-8 cm. Ukrep zajema nabavo, prevoz in razgrinjanje in profiliranje manjkajočega nasipnega materiala.</p> <p>Pripeljani material ustrezne granulacije moramo s stresanjem s kamiona (priporočena je uporaba dozirne verige na kesonu) grobo in kar najbolj enakomerno razgrniti po gozdni cesti (raztegniti po vozni površini), nato pa z grederjem dokončno oblikujemo površino.</p> <p>Material mora imeti dokazan izvor, kar izvajalec dokazuje z ustrezno dokumentacijo.</p>



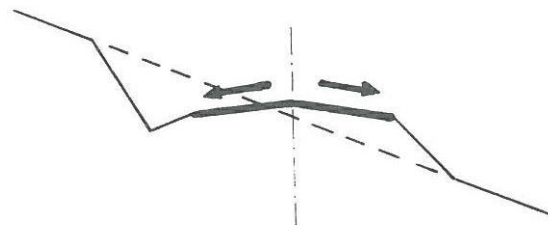
Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem.

Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:

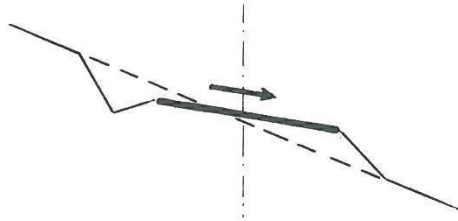


Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

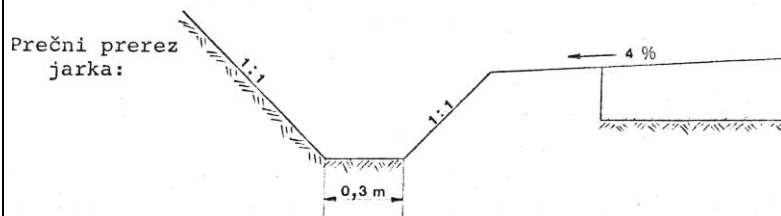
- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode



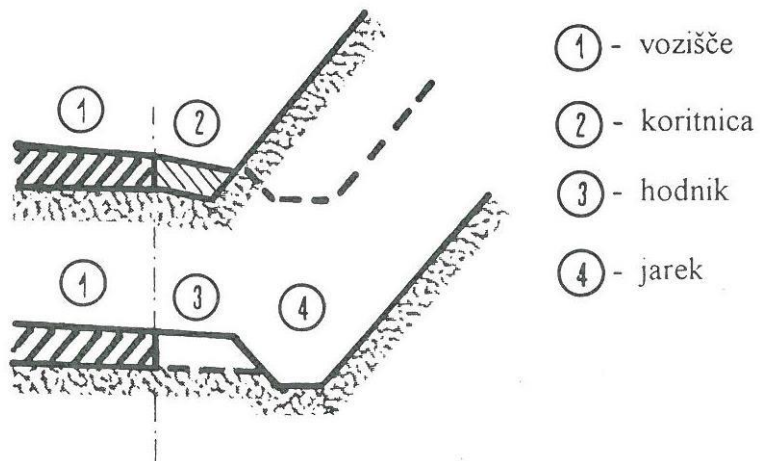
- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje



V kolikor je potrebno se oblikuje obcestni jarek, ki je izveden na neprepustni podlagi in kadar je pričakovati večje količine vode. Globina jarka mora segati pod zgornji ustroj ceste.



Skica izvedbe s koritnico in z obcestnim jarkom

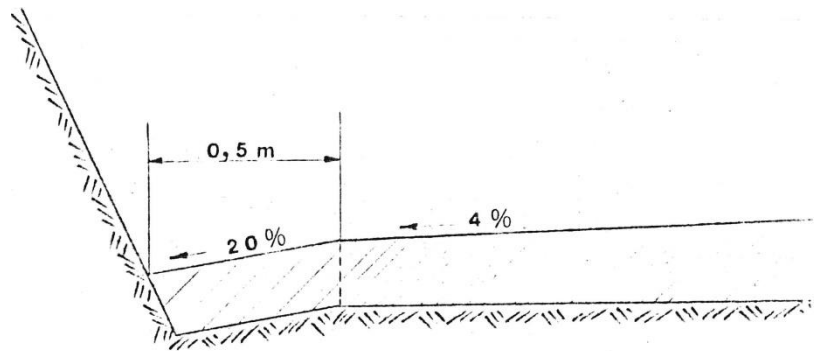


Obnovi nosilne plasti sledi obnova obrabne plasti.

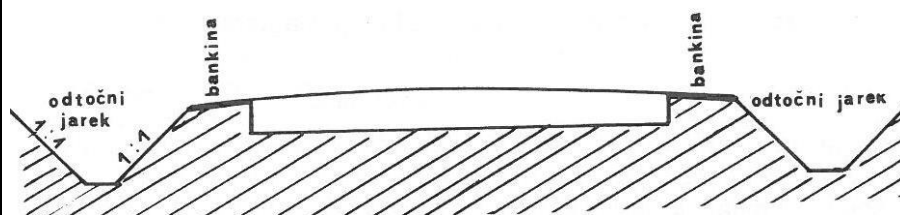
obračunska
enota

m³

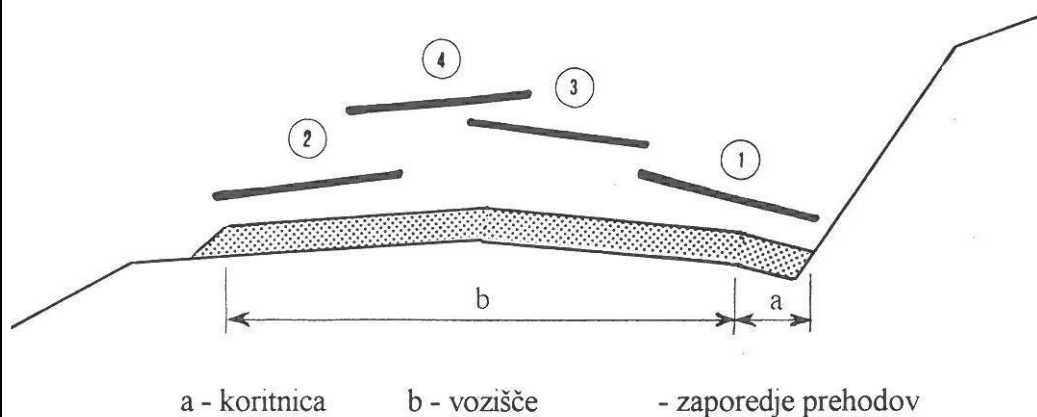
Šifra III	s koritnico
namen ukrepa	Z izravnavo nepravilnosti, ki so nastale zaradi zmerne uporabe prometnice, ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču.</p> <p>Z grederjem izvedemo profiliranje vozišča praviloma spomladi in jeseni (po potrebi) in sicer tako, da se z grederjem oblikuje bankino in po potrebi (ko je na robu cestišča narinjen material ga je potrebno odstraniti in s tem preprečiti nastajanje »zoba«) s cestišča izvede oz. očisti iztoke.</p>  <p>Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem. Ripper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.</p> <p>V kolikor je potrebno se oblikuje koritnica. Koritnica se uporabi na prepustni geološki podlagi in je utrjena kot vozišče. Koritnica sprejema vodo iz dražnikov in brežine; najpogostejše so makadamske. Glede na zahtevnost: mehka ali kamnita talna podlaga. Zahteva malo odkopa. Sprejema vodo iz dražnikov in brežine. Širina: do 50 cm, z 20% naklonom proti brežini. Na gozdnih cestah so koritnice praviloma vozne.</p> <p>Prečni prerez koritnice:</p>



Bankine obrobļjajo vozišče in dajejo oporo vozišču. Bankine so utrjene ali neutrjene. Široke so od 0,5 do 1m. Da voda lahko odteka morajo imeti vsaj 3% prečnega naklona in ne smejo biti zaraščene.

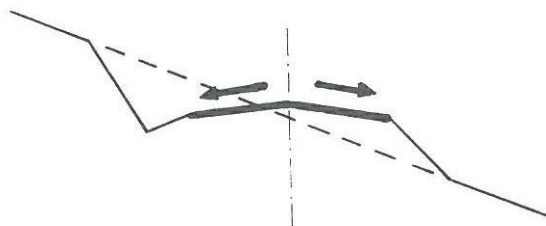


Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:

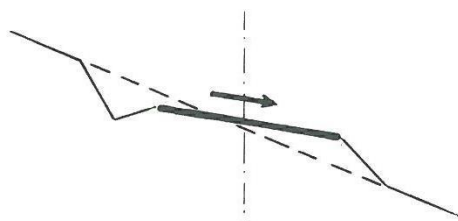


Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode



- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje



Komprimiranje vozišča se izvede z vibrovaljarjem (teža > 12 t in širina valjanja > 2 m). Začetna in končna hitrost vibrovaljarjev sme biti 1,5 do 2,5 km/h. Vsa vmesna valjanja ne smejo preseči hitrosti 8-10km/h, sicer lahko izdelamo rebrasto vozišče. Po utrditvi spodnjih plasti vozišča, postopoma nadaljujemo z zgoščevanjem zgornjih plasti. Po potrebi posipni material vlažimo. Valjamo od roba ceste proti sredini; pri valjanju nasipa pa valjamo najprej oba robova, nato pa še sredino vozišča.

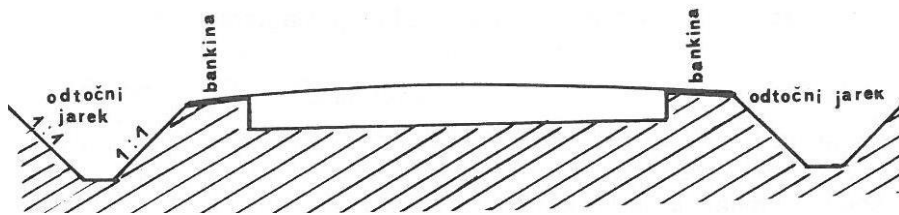
obračunska
enota

m

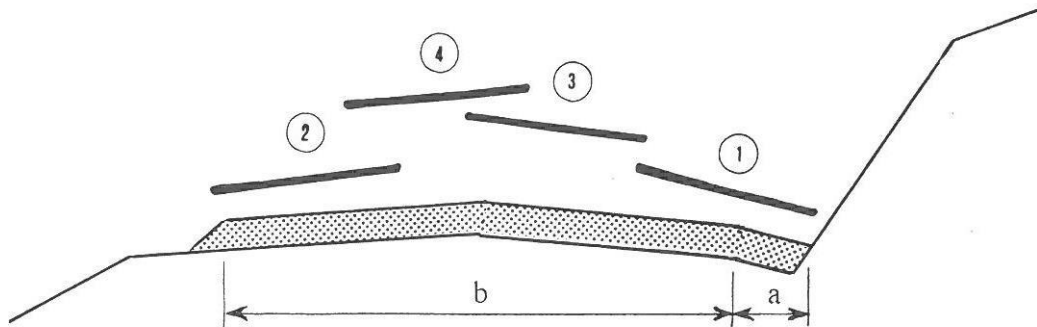
Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

Šifra II **Strojno vzdrževanje cestišča z grederjem in komprimiranjem**

Šifra III	brez koritnice
namen ukrepa	Z izravnavo nepravilnosti, ki so nastale zaradi zmerne uporabe prometnice, ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču.</p> <p>Z grederjem izvedemo profiliranje vozišča praviloma spomladi in jeseni (po potrebi) in sicer tako, da se z grederjem oblikuje bankino in po potrebi (ko je na robu cestišča narinjen material ga je potrebno odstraniti in s tem preprečiti nastajanje »zoba«) s cestišča izvede oz. očisti iztoke.</p>  <p>Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem. Ripper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.</p> <p>Bankine obroblyajo vozišče in dajejo oporo vozišču. Bankine so utrjene ali neutrjene. Široke so od 0,5 do 1m. Da voda lahko odteka morajo imeti vsaj 3% prečnega naklona in ne smejo biti zaraščene.</p>



Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:



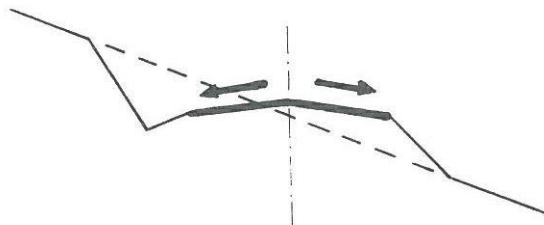
a - koritnica

b - vozišče

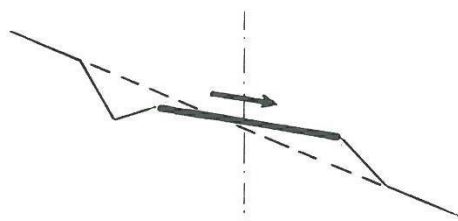
- zaporedje prehodov

Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode

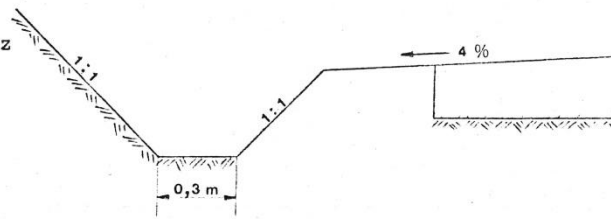


- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje



V kolikor je potrebno se oblikuje obcestni jarek, ki se izveden na neprepustni podlagi in kadar je pričakovati večje količine vode. Globina jarka mora segati pod zgornji ustroj ceste.

Prečni prerez
jarka:




Komprimiranje vozišča se izvede z vibrovaljarjem (teža > 12 t in širina valjanja > 2 m). Začetna in končna hitrost vibrovaljarjev sme biti 1,5 do 2,5 km/h. Vsa vmesna valjanja ne smejo preseči hitrosti 8-10km/h, sicer lahko izdelamo rebrasto vozišče. Po utrditvi spodnjih plasti vozišča, postopoma nadaljujemo z zgoščevanjem zgornjih plasti. Po potrebi posipni material vlažimo. Valjamo od roba ceste proti sredini; pri valjanju nasipa pa valjamo najprej oba robova, nato pa še sredino vozišča.

obračunska
enota

m

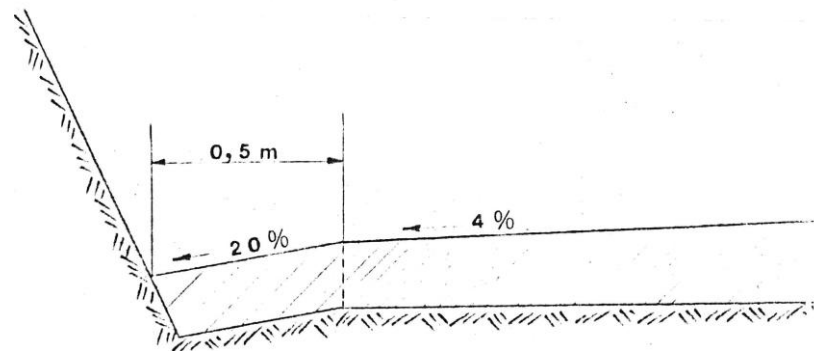
Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

Šifra II **Strojno vzdrževanje cestišča z grederjem**

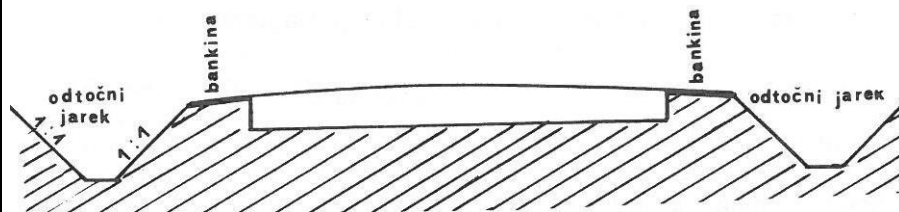
Šifra III	s koritnico
namen ukrepa	Z izravnavo nepravilnosti, ki so nastale zaradi zmerne uporabe prometnice, ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču.</p> <p>Z grederjem izvedemo profiliranje vozišča praviloma spomladi in jeseni (po potrebi) in sicer tako, da se najprej z grederjem očisti in oblikuje koritnico, nato se oblikuje bankino in po potrebi (ko je na robu cestišča narinjen material ga je potrebno odstraniti in s tem preprečiti nastajanje »zoba«) s cestišča izvede oz. očisti iztoke.</p> <p>Nazadnje se izvede še ustrezni (enostranski ali dvostranski) naklon vozišča.</p>  <p>Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem. Stroj gredira vozišče in istočasno koritnico. Ripper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.</p> <p>V kolikor je potrebno se oblikuje koritnica. Koritnica se uporabi na prepustni geološki podlagi in je utrjena kot vozišče. Koritnica sprejema vodo iz dražnikov in brežine; najpogostejše so makadamske. Glede na zahtevnost: mehka ali kamnita talna podlaga. Zahteva malo odkopa. Sprejema vodo iz dražnikov in brežine. Širina: do 50 cm, z 20%</p>

naklonom proti brežini. Na gozdnih cestah so koritnice praviloma vozne.

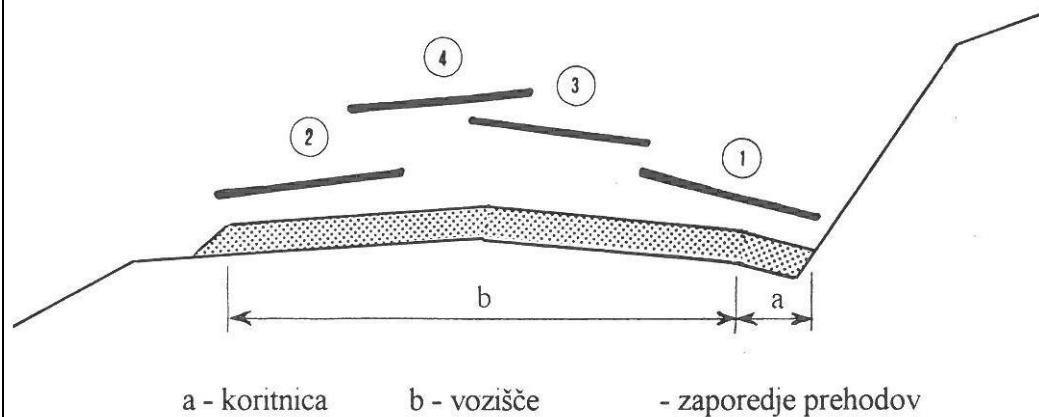
Prečni prerez koritnice:



Bankine obrobļajo vozišče in dajejo oporo vozišču. Bankine so utrjene ali neutrjene. Široke so od 0,5 do 1m. Da voda lahko odteka morajo imeti vsaj 3% prečnega naklona in ne smejo biti zaraščene.

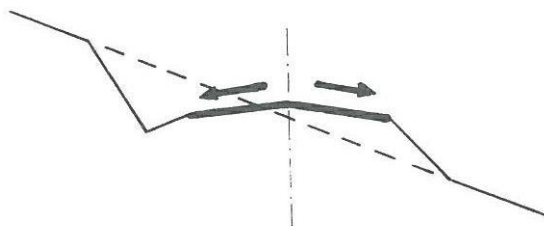


Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:

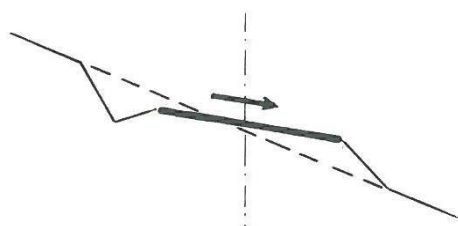


Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode



- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje



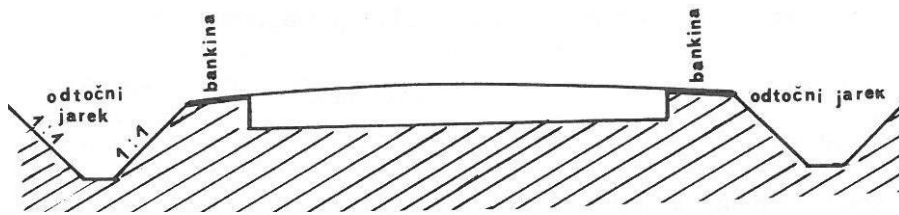
obračunska
enota

m

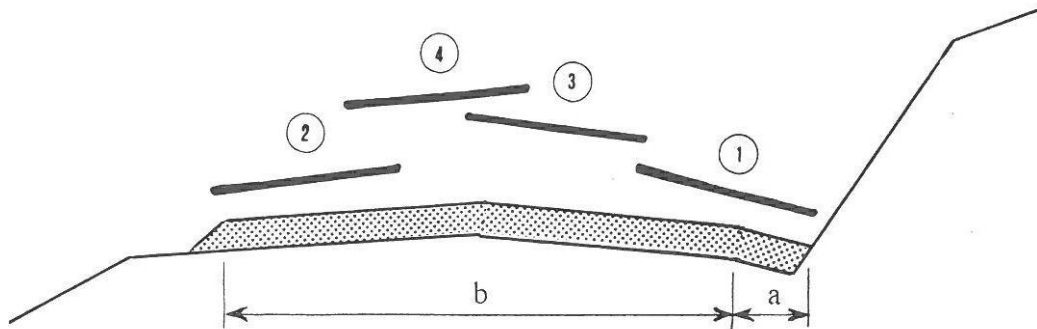
Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

Šifra II **Strojno vzdrževanje cestišča z grederjem**

Šifra III	brez koritnice
namen ukrepa	Z izravnavo nepravilnosti, ki so nastale zaradi zmerne uporabe prometnice, ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču.</p> <p>Z grederjem izvedemo profiliranje vozišča praviloma spomladi in jeseni (po potrebi) in sicer tako, da se z grederjem oblikuje bankino in po potrebi (ko je na robu cestišča narinjen material ga je potrebno odstraniti in s tem preprečiti nastajanje »zoba«) s cestišča izvede oz. očisti iztoke.</p>  <p>Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem. Ripper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.</p> <p>Bankine obrobļajo vozišče in dajejo oporo vozišču. Bankine so utrjene ali neutrjene. Široke so od 0,5 do 1m. Da voda lahko odteka morajo imeti vsaj 3% prečnega naklona in ne smejo biti zaraščene.</p>



Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:



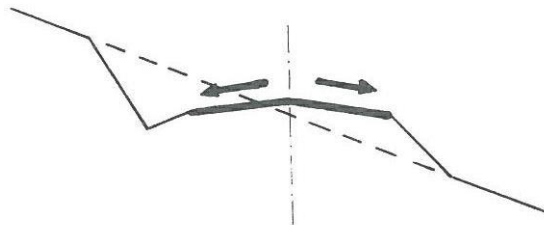
a - koritnica

b - vozišče

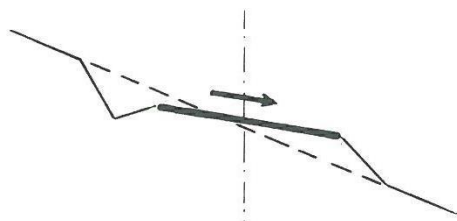
- zaporedje prehodov

Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

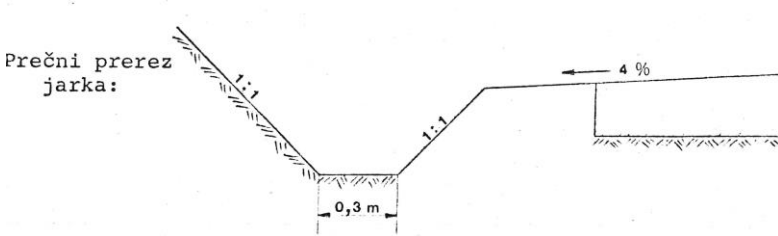
- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode



- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje




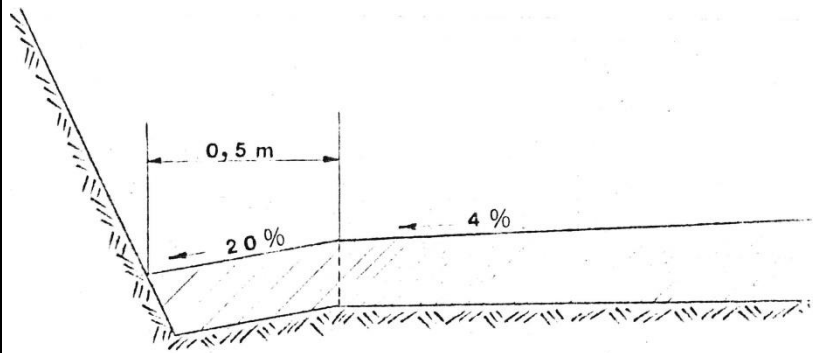
V kolikor je potrebno se oblikuje obcestni jarek, ki se izveden na neprepustni podlagi in kadar je pričakovati večje količine vode. Globina jarka mora segati pod zgornji ustroj ceste.

	<p>Prečni prerez jarka:</p> 
<p>obračunska enota</p>	<p>m</p>

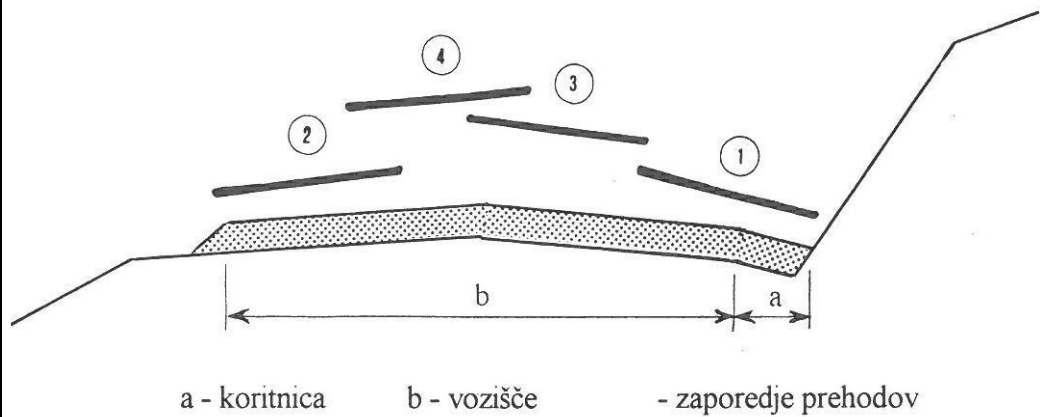
Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

Šifra II **Strojno vzdrževanje cestišča z rovokopačem**

Šifra III	s koritnico
namen ukrepa	Z izravnavo nepravilnosti, ki so nastale zaradi zmerne uporabe prometnice, ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču.</p> <p>Z rovokopačem izvedemo poravnavanje vozišča spomladi in jeseni (po potrebi) tako, da se izvede izravnavo vzdolžnih deformacij vozišča (sredinski greben, stranski greben) zaradi nastajanja kolesnic. Oblikuje se tudi koritnca</p>  <p>Koritnica sprejema vodo iz dražnikov in brežine; najpogostejše so makadamske. Glede na zahtevnost: mehka ali kamnita talna podlaga. Zahteva malo odkopa. Sprejema vodo iz dražnikov in brežine. Širina: do 50 cm, z 20% naklonom proti brežini. Na gozdnih cestah so koritnice praviloma vozne.</p>

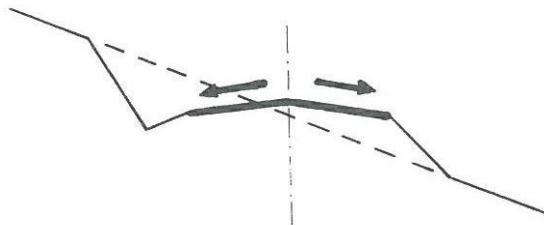


Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi stroja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:

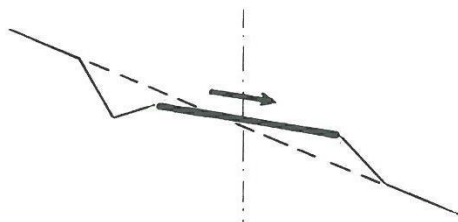


Nazadnje se izvede še ustrezni (enostranski ali dvostranski) naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode



- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje




Riper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.

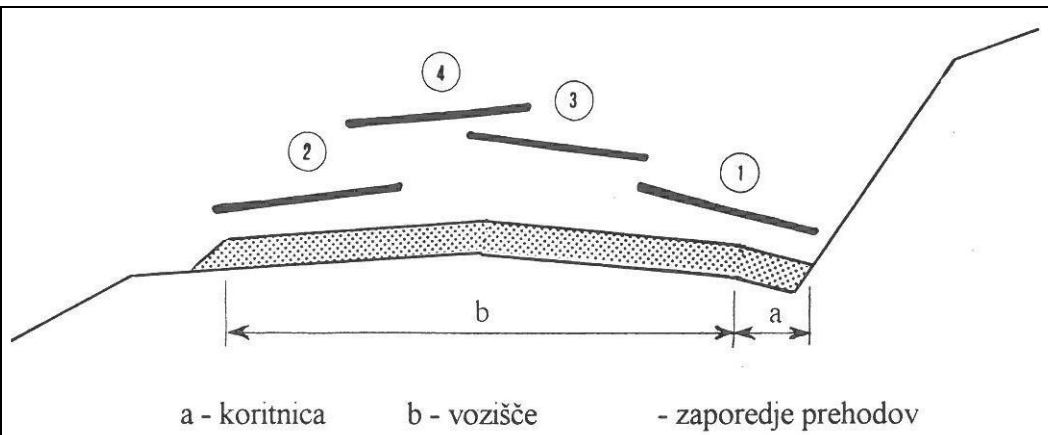
obračunska
enota

m

Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

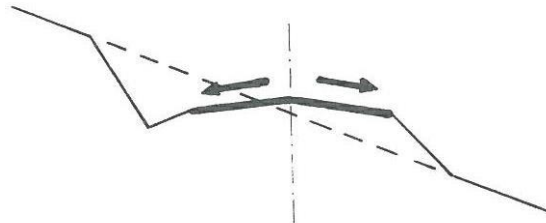
Šifra II **Strojno vzdrževanje cestišča z rovokopačem**

Šifra III	brez koritnice
namen ukrepa	Z izravnavo nepravilnosti, ki so nastale zaradi zmerne uporabe prometnice, ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču.</p> <p>Z rovokopačem izvedemo profiliranje vozišča praviloma spomladi in jeseni (po potrebi) in sicer tako, da se oblikuje bankino in po potrebi (ko je na robu cestišča narinjen material ga je potrebno odstraniti in s tem preprečiti nastajanje »zoba«) s cestišča izvede oz. očisti iztoke.</p>  <p>Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi stroja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:</p>

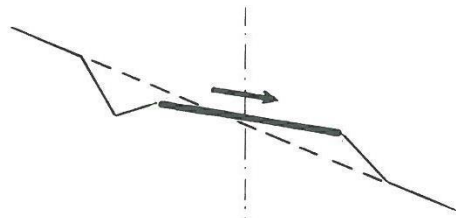


Nazadnje se izvede še ustrezni (enostranski ali dvostranski) naklon vozišča. Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

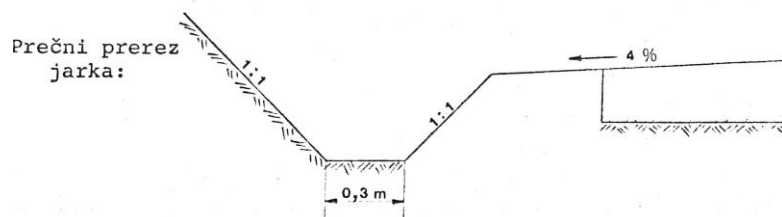
- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode



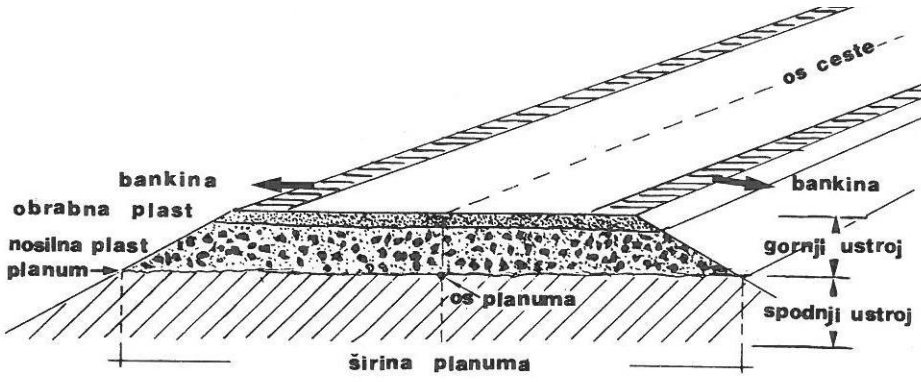
- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje



V kolikor je potrebno se oblikuje obcestni jarek, ki se izveden na neprepustni podlagi in kadar je pričakovati večje količine vode. Globina jarka mora segati pod zgornji ustroj ceste.



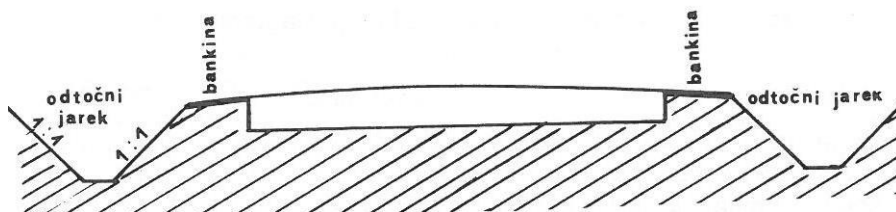
	Riper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.
obračunska enota	m

Šifra III	
namen ukrepa	ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču. Vsaka cesta je zgrajena iz dveh delov (slojev) in sicer spodnjega dela ali ustroja (posteljica) in zgornjega dela ali ustroja. Zgornji del je sestavljen iz nosilne plasti in obrabne plasti</p>  <p>Obrabna plast je debeline do 5-15 cm, sestavlja ga lomljenec, zrnatosti 4-5 cm. Ukrep zajema nabavo, prevoz in razgrinjanje manjkajočega nasipnega materiala z dozirno verigo ter profiliranje.</p> <p>Pripeljani material ustrezne granulacije moramo s stresanjem s kamiona z uporabo dozirne verige grobo in kar najbolj enakomerno razgrniti po gozdni cesti (raztegniti po vozni površini), nato pa z grederjem dokončno oblikujemo vozišče in koritnico, zatem se oblikuje bankino (ko je na robu cestišča narinjen material je obvezno treba odstraniti »zob«) in po potrebi s cestišča izvede iztoke.</p> <p>Material mora imeti dokazan izvor, kar izvajalec dokazuje z ustrezno dokumentacijo.</p>



Grederji so namenjeni za tekoče in periodično vzdrževanje cest. Strojnik poravnava vozišče z odzivno desko, ki se nahaja med prvo in zadnjo osjo koles. Pomožni delavec popravlja vozišče za strojem. Stroj gredira vozišče in istočasno koritnico. Ripper se uporabi v primeru večje obrabljenosti in za izravnavo udarnih jam.

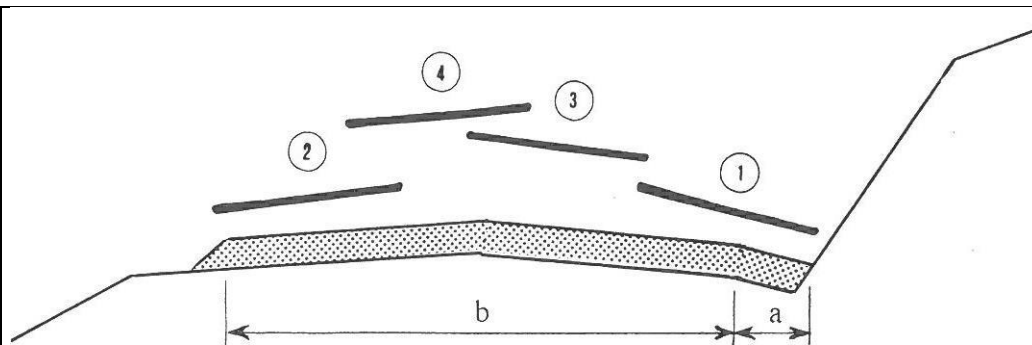
Bankine obrobijo vozišče in dajejo oporo vozišču. Bankine so utrjene ali neutrjene. Široke so od 0,5 do 1m. Da voda lahko odteka morajo imeti vsaj 3% prečnega naklona in ne smejo biti zaraščene.



Nazadnje se izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča.

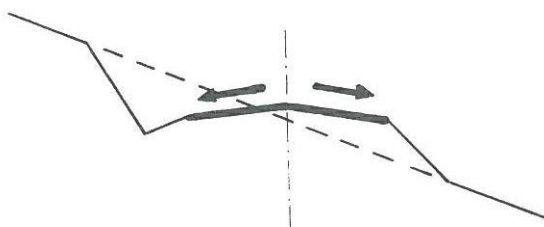
Prečni naklon na gramoziranem vozišču znaša 3-4%.

Pri normalnem delu sta potrebna 4 prehodi grederja po cestišču. Vrstni red prehodov je prikazan na skici:

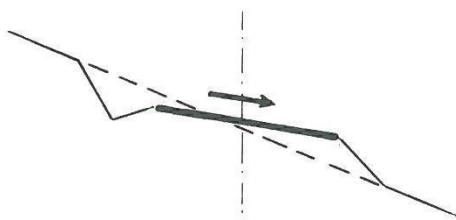


a - koritnica b - vozišče - zaporedje prehodov

- dvostranski:
ugoden za odtekanje vode

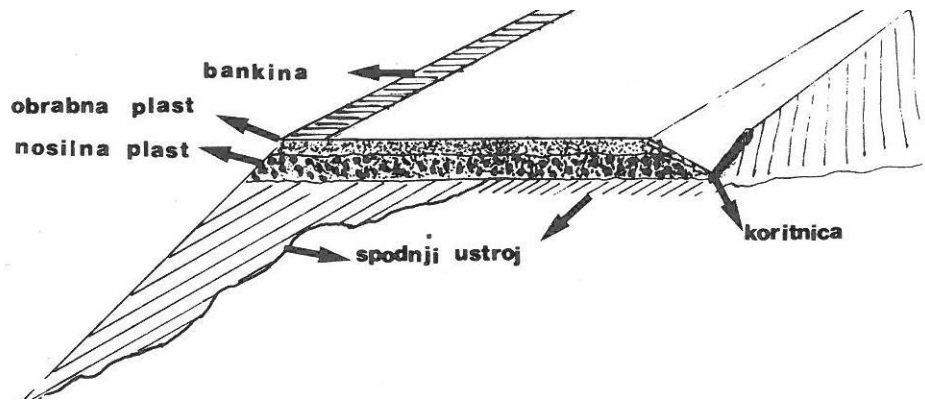
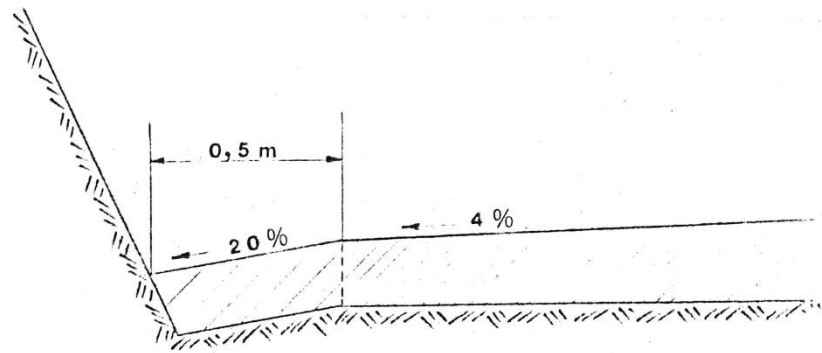


- enostranski:
ugoden za strojno vzdrževanje



V kolikor je potrebno se oblikuje koritnica. Koritnica se uporabi na prepustni geološki podlagi in je utrjena kot vozišče. Koritnica sprejema vodo iz dražnikov in brežine; najpogostejše so makadamske. Glede na zahtevnost: mehka ali kamnita talna podlaga. Zahteva malo odkopa. Sprejema vodo iz dražnikov in brežine. Širina: do 50 cm, z 20% naklonom proti brežini. Na gozdnih cestah so koritnice praviloma vozne.

Prečni prerez koritnice:



obračunska enota

m³


Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

Šifra II **Dobava nasipnega materiala v deponijo fco gozdna cesta**

Šifra III	
namen ukrepa	priprava materiala ob gozdnih cestah za posipanje vozišča
postopek izvedbe	<p>Na posebna odlagališča – deponije ob cesti, napeljemo lomljenec za posipanje vozišča. Lomljenec mora biti ostrorob in nedrobljiv s primesjo glinenih delcev, zrnatosti 4-5 cm.</p> <p>Material mora imeti dokazan izvor, kar izvajalec dokazuje z ustrezno dokumentacijo.</p> <p>Deponije označimo s koli zunaj cestišča.</p>
obračunska enota	m ³

Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

Šifra II **Komprimiranje vozišč**

Šifra III	
namen ukrepa	Utrditev nasipnega materiala na gozdni cesti. Zagotoviti kakovostno stabilizacijo materiala na gozdni cesti.
postopek izvedbe	<p>Komprimiranje vozišča in koritnice se izvede z vibrovaljarjem (teža > 12 t in širina valjanja > 2 m). Začetna in končna hitrost vibrovaljarjev sme biti 1,5 do 2,5 km/h. Vsa vmesna valjanja ne smejo preseči hitrosti 8-10km/h, sicer lahko izdelamo rebrasto vozišče. Valjamo od roba ceste proti sredini; pri valjanju nasipa pa valjamo najprej oba robova, nato pa še sredino vozišča.</p> 
obračunska enota	m -Tekoči meter ceste

Šifra I

VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ

Šifra II

Reciklaža

Šifra III	
namen ukrepa	<p>Obnova obrabne plasti cestišča z matičnim materialom</p> <p>Ohraniti prevoznost prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice</p>
postopek izvedbe	<p>Drobilce kamena uporabljamo za pripravo zgornjega ustroja vozišča. Ti so lahko premični ali stabilni. V zadnjem času se uveljavljajo premični drobilci. Ki pripravljajo material zgornjega ustroja med premikanjem po cesti. Predhodno je potrebno z riperji preorati obrabljeno plast ceste, nato pa z mletjem tega materiala dobiti ustrezno granulacijo.</p> <p>Z drobilnikom kamena se zrahlja in premelje obstoječo obrabno plast v debelini cca 15 cm na frakcijo 0-30 mm. Obrabno plast se po drobljenju profilira, oblikujejo se odvodne naprave (koritnica, jarki ipd) in utrdi s komprimiranjem.</p>
obračunska enota	m

Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

Šifra II **Stabilizacija vozišč**

Šifra III	asfaltiranje, preplastitve
namen ukrepa	- pripraviti prevoznost prometnice na tak nivo, da je zvečana varnost prometa in da se zmanjšuje poškodbe vozil ter upočasniti propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Nabava, prevoz ter polaganje, razgrinjanje in komprimiranje asfalta na pripravljeno nosilno plast (v dveh etapah):</p> <ul style="list-style-type: none">- obrabna plast asfalta s skupno debelino 6 - 7 cm v komprimiranem stanju (granulacija do 10 mm);- zaporna plast asfalta v skupni debelini 3 – 4 cm v komprimiranem stanju (granulacije do 4 mm). <p>Priprava nosilne plasti vozišča (ni zajeta v ukrep asfaltiranje) obsega:</p> <ul style="list-style-type: none">- na mehki podlagi moramo pripraviti in utrditi nosilno plast iz grobega gramoza (drobljenca) v debelini 15 – 30 cm;- na kamniti podlagi izvedemo pripravo pred asfaltiranjem tako, da odstranimo vrhnjo plast mešanice humusa in zemlje ter podlago utrdimo, da je pripravljena za polaganje obrabne in zaporne plasti asfalta.
obračunska enota	m ²

Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

Šifra II **Stabilizacija vozišč**

Šifra III	popravilo asfalta – obstoječi asfalt
namen ukrepa	preplastiti uničeno asfaltirano vozišče, da ponovno omogoča varen in udoben promet ter preprečuje uničevanje vozil, povečuje varnost prometa in podaljšuje trajnost prometnice
postopek izvedbe	Sanirati (zakrpati) luknje v obrabni plasti in nabaviti, prepeljati ter položiti, razgrniti in komprimirati zaporno plast asfalta v skupni debelini 3 – 4 cm v komprimiranem stanju (granulacije do 4 mm).
obračunska enota	m ²

Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

Šifra II **Stabilizacija vozišč**

Šifra III	popravilo asfalta – krpanje udarnih jam
namen ukrepa	pripraviti prevoznost prometnice na tak nivo, da je zvečana varnost prometa in da se zmanjšuje poškodbe vozil ter upočasni propadanje prometnice
postopek izvedbe	Dobava asfalta fco gozdna cesta ter izvedba krpanja jam z asfaltom, ki ga je potrebno tudi komprimirati.
obračunska enota	m ²

Šifra I

VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ

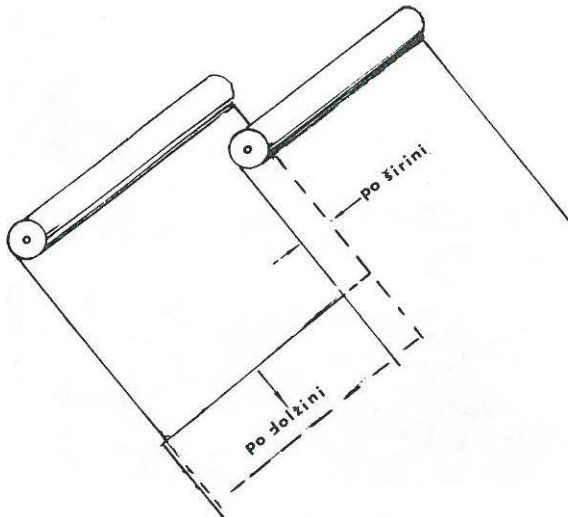
Šifra II

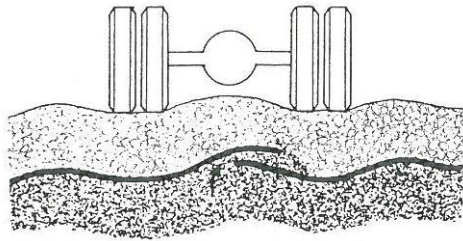
Stabilizacija vozišč

Šifra III	betoniranje vozišč
namen ukrepa	pripraviti prevoznost prometnice na tak nivo, da je zvečana varnost prometa in da se zmanjšuje poškodbe vozil ter upočasni propadanje prometnice
postopek izvedbe	<p>Dobava ter vgradnja materiala na mestu samem pripravljeno nosilno plast:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Polaganje betonske armature <p>vgradnja plasti betona s skupno debelino 15 cm.</p> <p>Priprava nosilne plasti vozišča (ni zajeta v betoniranje vozišč) obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na mehki podlagi moramo pripraviti in utrditi nosilno plast iz grobega gramoza (drobljenca) v debelini 15 – 30 cm; - na kamniti podlagi izvedemo pripravo pred asfaltiranjem tako, da odstranimo vrhno plast mešanice humusa in zemlje ter podlago utrdimo, da je pripravljena za vgradnjo betona.
obračunska enota	m ²

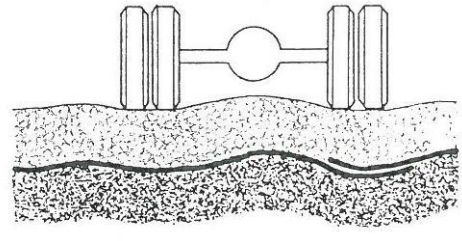
Šifra I **VZDRŽEVANJE IN OBNOVA VOZIŠČ**

Šifra II **Stabilizacija vozišč**

Šifra III	polaganje geotekstila
namen ukrepa	Utrditev slabo nosilnih tal
postopek izvedbe	<p>Geotekstil je umetna tkanina, ki se jo polaga na slabo nosilna tla. Na položeni geotekstil se zgradita nosilna in obrabna plast. Geotekstil se polaga po celotni širini cestnega profila. V kolikor širina geotekstila ni zadostna je potrebno polaganje izvesti s prekrivanjem po širini. Za normalna tla zadostuje prekritje 20-30 cm. Za nenosilna tla zadostuje prekritje 50 cm. Na močvirnih tleh mora biti prekritje najmanj 100 cm.</p> <p>Po dolžini mora biti prekritje 200-300 cm</p>  <p>Po širini polagamo geotekstil tako, da ga obtežba koles ne more razriniti ali poglobiti. Pri tem moramo biti pozorni na način prekrivanja geotekstila pod kolesnicami.</p>



nepravilno



pravilno



obračunska enota

m²

Šifra I

VZDRŽEVANJE SVETLEGA PROFILA

Šifra II


Čiščenje svetlega profila

vrsta ukrepa	
namen ukrepa	čiščenje zaraslega svetlega profila, odstranjevanje vejevja in grmovja, ki sega v svetli profil gozdne ceste
postopek izvedbe	<p>Svetli ali prosti profil ceste zajema prostor nad voziščem, v katerem se lahko giblje vozilo, povečan za varnostno širino in višino. V prosti profil ne smejo segati stalne fizične ovire, da s tem ni ogrožena vožnja vozil.</p> <div data-bbox="598 952 1212 1400" data-label="Diagram"><p>The diagram illustrates a cross-section of a road profile. A vertical dimension line on the left is labeled 'H', representing the height of the clear profile above the road surface. A horizontal dimension line at the bottom is labeled 'B₀', representing the width of the clear profile. A shaded rectangular area within the profile is labeled 'svetli profil'. Below the road surface, there are some mechanical components, possibly representing a vehicle or a clearing machine.</p></div> <p>Čiščenje se izvaja strojno z ustrezno mehanizacijo (rezalniki, sekalniki). Odstranjujejo se veje, ki segajo nad vozišče in ovirajo promet.</p> <div data-bbox="574 1545 1244 1982" data-label="Image"><p>A photograph showing a red tractor equipped with a clearing attachment (likely a brush cutter or similar) working on a road in a forest. The tractor is positioned on the right side of the road, and its attachment is reaching into the dense vegetation on the left side of the road, clearing the way.</p></div>

	<p>Odstranjevanje napadlega materiala ki je drobno seseklano praviloma ni potrebno. Napadli material, ki ni sesekljan se odstrani tako, da ne ovira odvodnjavanja in prometa na prometnici.</p> <p>Odvodne naprave je potrebno očistiti napadlega materiala.</p>
obračunska enota	m

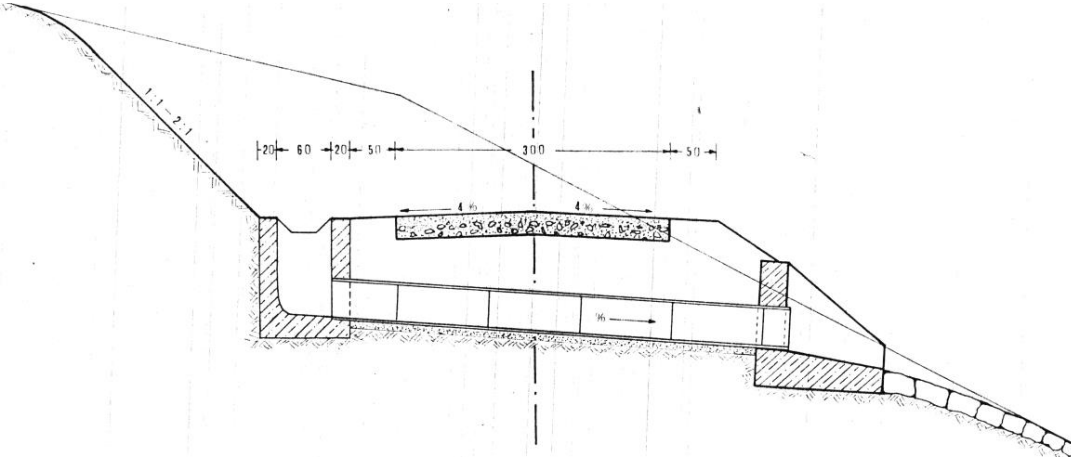
Šifra I **VZDRŽEVANJE SVETLEGA PROFILA**

Šifra II **Čiščenje brežin**

Šifra III	enostransko/dvostransko
namen ukrepa	čiščenje zaraslih odkopnih in nasipnih brežin
postopek izvedbe	<p>Ukrep se lahko izvaja na eni (enostransko) ali obeh (dvostransko) brežinah ceste. Delo obsega posek tankega drevja do 10 cm prsnega premera, čiščenje grmovja in obžagovanje vej z debelega drevja v svetlem profilu ceste, ki se jih lahko doseže in varno obreže z motorno žago ali ročnim orodjem. Čiščenje se lahko izvaja tudi z mulčenjem brežin.</p>  <p>Napadli material se odstrani s svetlega profila ceste v obsegu, ki zagotavlja neovirano odvodnjavanje ter uporabo gozdne ceste.</p>
obračunska enota	m

Šifra I **ODVODNJAVANJE**

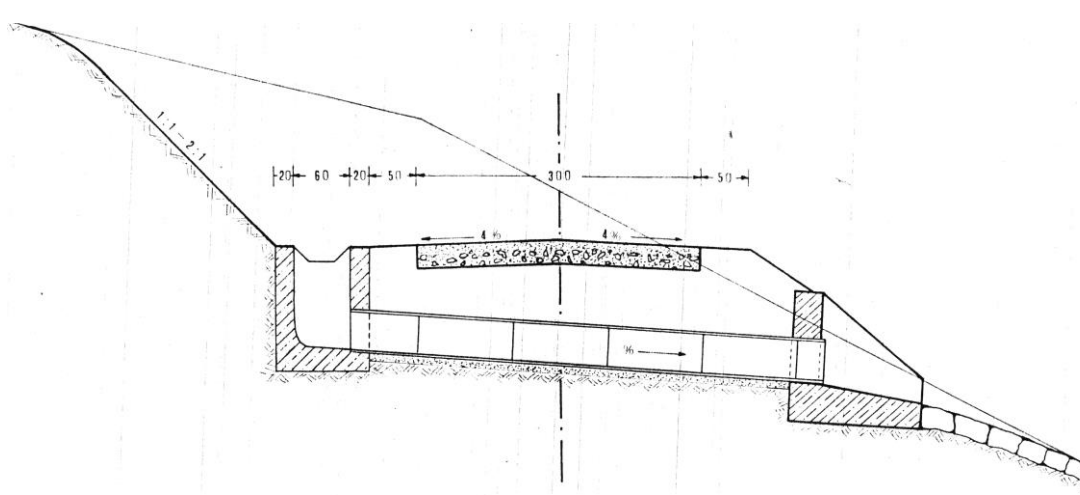
Šifra II **Cevni prepusti dobava in izvedba**

Šifra III	Betonski in armirano betonski (AB)
Šifra IV	premera: 50, 60, 80, 100 in 120 cm
namen ukrepa	Zagotoviti odvodnjavanje na gozdni cesti
postopek izvedbe	<p>Cevni prepust (CP) z vtočnim jaškom in iztokom iz cevi:</p> <p>CP polagamo pravokotno na os cestišča; vanj skopljemo dovolj širok jarek. Globina izkopa je odvisna od podlage, vrste ter premera cevi. Dno jarka poravnamo. V jarek nasujemo cca 10 cm podlago (pesek granulacije 8-16 mm) jo skomprimiramo ter nanjo položimo cevi. Padeč cevi v smeri toka vode je 3-5%. Spoje med cevmi zamažemo s cementno malto. Izvedemo zasip cevi in material utrdimo s vibriranim komprimiranjem ali obložimo cev z armiranim betonom.</p> <p>Premer CP je odvisen od količine vode in dolžine prepusta. Najmanjši premer enojnega betonskega CP znaša 50 cm. Dno prepusta ima 3- 5% padeč proti iztoku. CP mora biti vkopan vsaj 60 cm pod vozišče, kadar je cev premera do 60cm. Pri ceveh večjega premera je CP vkopan najmanj za toliko, kolikor znaša premer cevi. Pri plitkejših vkopih mora biti CP zaščiten z betonskim plaščem.</p>  <p>Vtočni jašek:</p> <p>Usmerja vodo iz koritnice ali vzdolžnega jarka v prepust. Najmanjši premer: 60 cm. Izkop jame in opaženje. Oblika – cevni ali kvadratni s pokrovom ali brez njega, s peskolovom ali</p>

	<p>z zaobljenim dnom. Krila jaška – betonska, kamen v suhem ali les.</p> <p>Iztok iz cevi:</p> <p>Priprava podlage in kamna za tlakovanje. Krila: beton, kamen v suhem ali les, dolžine najmanj 50 cm. Tlak: debelina tlakovanja: 20 cm, dolžina min 100cm.</p>
<p>obračunska enota</p>	<p>m</p>

Šifra I **ODVODNJAVANJE**

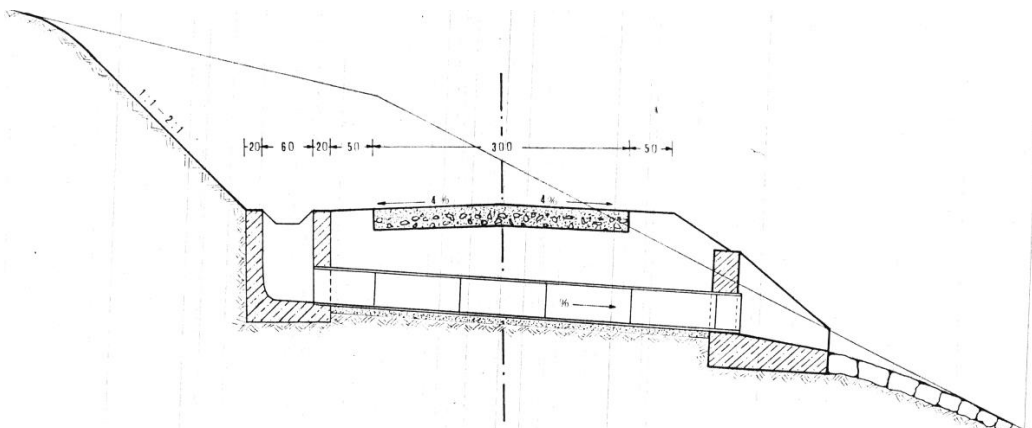
Šifra II **Cevni prepusti dobava in izvedba**

Šifra III	plastični
Šifra IV	premera: 40, 50 in 60, cm
namen ukrepa	Zagotoviti odvodnjavanje na gozdni cesti
postopek izvedbe	<p>Cevni prepust (CP) z vtočnim jaškom in iztokom iz cevi:</p> <p>CP polagamo pravokotno na os cestišča; vanj skopljemo dovolj širok jarek. Globina izkopa je odvisna od podlage, vrste ter premera cevi. Dno jarka poravnamo. V jarek nasujemo cca 10 cm podlago (pesek granulacije 8-16 mm) jo zvitiramo in skomprimiramo ter nanjo položimo cevi. Padec cevi v smeri toka vode je 3-5%. Izvedemo zasip cevi in material utrdimo z vibriranim komprimiranjem ali obložimo cev z armiranim betonom.</p> <p>Premer CP je odvisen od količine vode in dolžine prepusta. Najmanjši premer enojnega plastičnega CP znaša 40 cm. Dno prepusta ima 3 do 5% padec proti iztoku. CP mora biti vkopan vsaj 60 cm pod vozišče, kadar je cev premera do 60cm. Pri ceveh večjega premera je CP vkopan najmanj za toliko, kolikor znaša premer cevi. Pri plitkejših vkopih mora biti CP zaščiten z betonskim plaščem.</p>  <p>Vtočni jašek:</p> <p>Usmerja vodo iz koritnice ali vzdolžnega jarka v prepust. Najmanjši premer: 60 cm. Izkop jame in opaženje. Oblika – cevni ali kvadratni s pokrovom ali brez njega, s peskolovom ali z zaobljenim dnom. Krila jaška – betonska, kamen v suhem ali les.</p>

	<p>Iztok iz cevi:</p> <p>Priprava podlage in kamna za tlakovanje. Krila: beton, kamen v suhem ali les, dolžine najmanj 50 cm. Tlak: debelina tlakovanja: 20 cm, dolžina min 100cm.</p>
obračunska enota	m

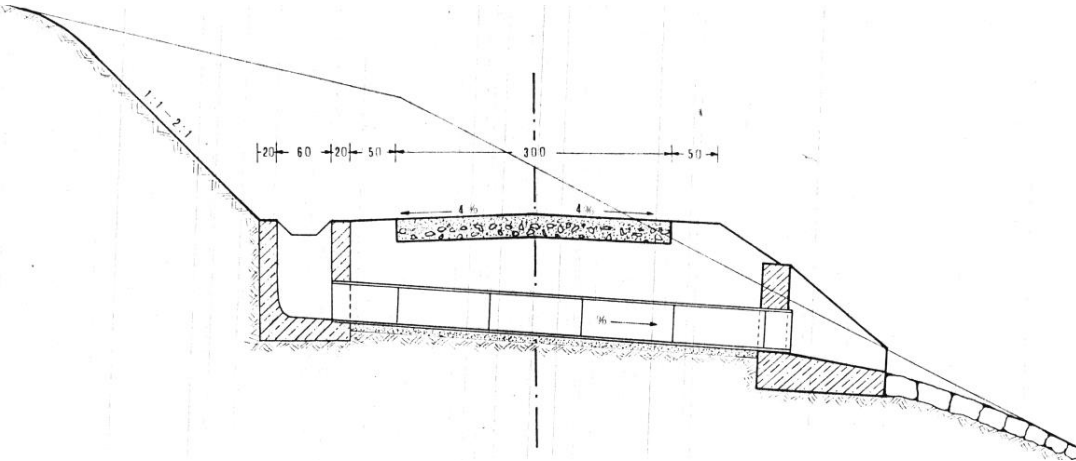
Šifra I **ODVODNJAVANJE**

Šifra II **Vtočna glava – material in izvedba**

Šifra III	betonska ali armirano betonska cev (s pokrovom ali brez), betonski vtočni jašek (s pokrovom ali brez), kamen v betonu, les
Šifra IV	/
namen ukrepa	Zagotoviti odvodnjavanje na gozdni cesti - izdelava vtočne glave na obstoječem cevnem prepustu
postopek izvedbe	<p>Vtočni jašek:</p> <p>Usmerja vodo iz koritnice ali vzdolžnega jarka v prepust. Najmanjši premer: 60 cm. Izkop jame in opaženje. Oblika – cevni ali kvadratni s pokrovom ali brez njega, s peskolovom ali z zaobljenim dnom.</p> <p>Krila jaška: beton, kamen v suhem ali les.</p> 
obračunska enota	kos


Šifra I **ODVODNJAVANJE**

Šifra II **Iztočna glava – material in izvedba**

Šifra III	betonska cev (s pokrovom ali brez), betonski vtočni jašek (s pokrovom ali brez), kamen v betonu, les
namen ukrepa	Zagotoviti odvodnjavanje na gozdni cesti - izdelava iztočne glave na obstoječem cevnem prepustu
postopek izvedbe	<p>Priprava podlage in kamna za tlakovanje. Betonski, kamen v suhem. Krila, talni tlak. Debelina tlakovanja: 20 cm, dolžina min 100cm. Krila jaška: beton, kamen v suhem ali les. Dolžina min 50 cm.</p> 
obračunsk a enota	kos

Šifra I **ODVODNJAVANJE**

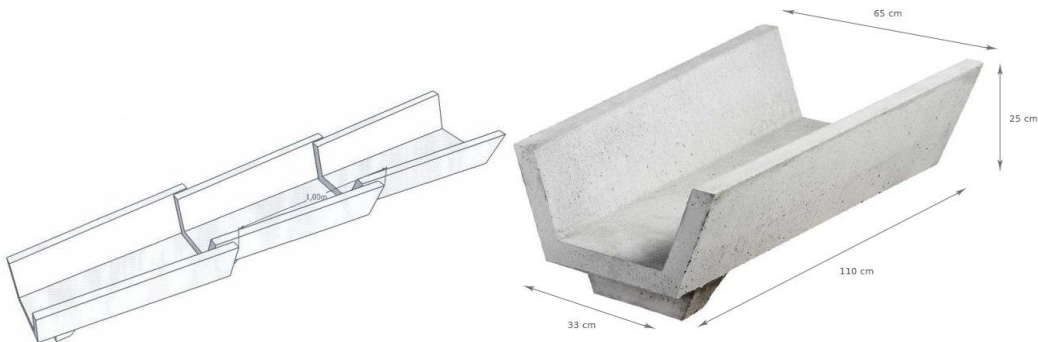
Šifra II **Kanalete**

Šifra III	klasične
Šifra IV	/
namen ukrepa	površinsko osuševanje in odvajanje vod v vzdolžni smeri
postopek izvedbe	<p>Kanalete so posebno oblikovana železobetonska korita, ki služijo za odvajanje manjših površinskih vod s cest, plazišč, majhnih izvirov. So členovite oblike – prilagajanje oblikovanosti terena (do 45 stopinj), odlikujejo se po podajnosti, hitri montaži in možnosti prestavitve.</p> <p>Polagamo jih tako, da jih vkopljemo v tla in zlagamo eno preko druge kot strešnike. Na strmih terenih uporabimo kanalete z vgrajeno talno ploščo. Brežine nad stranicami naj bodo utrjene. Velikost kanalet prilagodimo pričakovani količini vode.</p> <p>Najpogosteje uporabljamo kanalete tipa E in F; pretočni profil tipa E znaša 0,56 m², teža 115 kg, tipa F pa znaša 0,10 m², tehta pa 147 kg. Dolžina: 1m.</p> <p>Pri gozdnih cestah uporabljamo manjše kanalete za vzdolžni odvod vode.</p> <p>Primer klasične betonske kanalete:</p> 

	
obračunska enota	m - tekoči meter kanalete

Šifra I **ODVODNJAVANJE**

Šifra II **Kanalete**

Šifra III	hudourniške
Šifra IV	/
namen ukrepa	površinsko osuševanje in odvajanje vod v vzdolžni smeri
postopek izvedbe	<p>Kanalete so posebno oblikovana železobetonska korita, ki služijo za odvajanje manjših površinskih vod s cest, plazišč, majhnih izvirov. So členovite oblike – prilagajanje oblikovanosti terena (do 45 stopinj), odlikujejo se po podajnosti, hitri montaži in možnosti prestavitve.</p> <p>Polagamo jih tako, da jih vkopljemo v tla in zlagamo eno preko druge kot strešnike.</p> <p>Brežine nad stranicami naj bodo utrjene. Velikost kanalet prilagodimo pričakovani količini vode.</p> <p>Najpogosteje uporabljamo kanalete tipa E in F; pretočni profil tipa E znaša $0,56 \text{ m}^2$, teža 115 kg, tipa F pa znaša cca $0,10 \text{ m}^2$, tehta pa cca 147 kg. Dolžina: 1 m.</p> <p>Pri gozdnih cestah uporabljamo manjše kanalete za vzdolžni odvod vode.</p> <p>Primer hudourniške kanalete</p> 
obračunska enota	m - tekoči meter kanalete


Šifra I **ODVODNJAVANJE**

Šifra II **Izdelava mulde**

Šifra III	kamen v betonu, beton, asfalt
namen ukrepa	površinsko osuševanje, odvajanje vod v prečni smeri
postopek izvedbe	<p>Mulde so plitvi razpotegnjeno oblikovani jarki, ki potekajo čez cestišče in so primerni za prečkanje vode preko gozdnih cest (prečkanje hudournih vod, in stalne vode, ...). Prednosti so v hitrejši in cenejši gradnji, prosti pretok, preprosto čiščenje. Pomanjkljivost mulde je v tem, da se na mestu izgradnje lomi niveleta ceste, kar je neugodno za vožnjo.</p> <p>Gradimo jih v armiranobetonski izvedbi, asfaltni ali v kamnu z betonom (tlakovanje). Izdelamo jih na posebej izbranih mestih, najmanj 20 cm globoke in različne širine (do 3 m – globine 15-20 cm, 3-5m – globine 20-25cm, nad 5m – globine 25-30cm).</p> <p>Robovi mulde so nekoliko dvignjeni, da se voda ne preliva na cesto in je ne spodjeda. Pred erozijo se zavaruje tudi iztok vode z mulde (kamnomet, večji kamni).</p>
obračunska enota	m ²

Šifra I **ODVODNJAVANJE**

Šifra II **Izdelava drenaže – dobava in izvedba**

Šifra III	premera: 110 in 150mm
namen ukrepa	izsuševanje terena (površinsko, podzemno), varovanje konstrukcij (zidovi, zložbe,...)
postopek izvedbe	<p>Površinska drenaža gozdnih cest:</p> <p>Izvede se z izkopanimi jarki, kanaletami, koritnicami. Z njimi prestrežemo vodo, ki priteka od okolice ali preprečimo pronicanje površinske vode v tla. V ta namen izkopljemo odprte jarke, ki jih po potrebi (mehak teren) zavarujemo s pletivom ali zapolnimo z večjim kamenjem.</p> <p>Dno jarka mora biti pod nivojem planuma. Pobočni jarek izkopljemo nad odkopno brežino z namenom, da prestreže in usmeri vodo s pobočja (erozija).</p> <p>Podzemna drenaža: Izvajamo jo tam, kjer je razmehčan del hribine debelejši in površinska drenaža ne pride v poštev. Podzemna drenaža sega do drsne podlage. Najpogosteje za te namene izdelamo drenažne jarke.</p> <p>Za podzemno drenažo najpogosteje uporabljamo perforirane PVC cevi (fi 110 in 150mm), ki jih vkopljemo pravokotno na dotok vode. Cevi ovijemo s polstjo in osujemo z gramozom ali obsujemo s filtrirnim, enozrnatim materialom, ki prepreči zamašitev rež v cevi. Padec cevi, položene v jarku, znaša vsaj 2-3%. Namesto cevi lahko uporabljamo s kamenjem napolnjene košare iz žične mreže (palvis).</p> 
obračunska enota	m - Tekoči meter drenaže

Šifra I

ODVODNJAVANJE

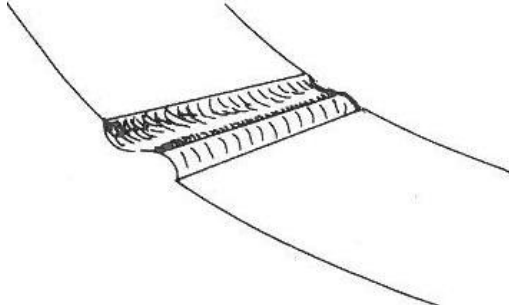
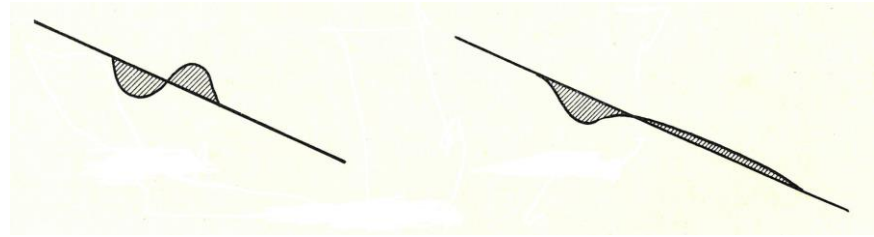
Šifra II

Dražniki – dobava in vgradnja

Šifra III	kovinski, betonski, leseni																										
namen ukrepa	- odvodnjavanje meteorne vode - prekinitev vodnega toka po vozišču – nad 6% naklona - odvajanje vode iz vozišča v prečni smeri																										
postopek izvedbe	<p>Dražniki se v cestišče lahko vgrajujejo ročno, strojno oz. kombinirano. Ročna vgradnja se lahko izvaja v ugodnih razmerah (mehka hribina), pri lesenih ali kovinskih dražnikih. Asfaltne in betonske se vgrajuje strojno.</p> <p>V vozišču skopljemo jarek, ki ga diagonalno seka; na utrjeno podlago položimo dražnik cca. 3 cm pod nivojem vozišča (velja za zgornji rob dražnika).</p> <p>Izberemo primerno dolg dražnik; naklon dna dražnika znaša 4-8%.</p> <p>Pomembno je dobro sidranje dražnika; kovinski imajo privarjeno ploščo za vgradnjo. Iztok na brežini se utrdi s kamenjem ali tlakom.</p> <p>Razmak med dražniki je odvisen od vzdolžnega naklona ceste, količine padavin (pogostost močnejših nalivov), kakovosti obrabne plasti in utrjenosti vozišča. V povprečnih razmerah veljajo naslednje vrednosti:</p> <table border="1"> <tr> <td>Naklon ceste (%)</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Razmak (m)</td> <td>72</td> <td>56</td> <td>48</td> <td>44</td> <td>40</td> <td>36</td> <td>34</td> <td>32</td> <td>30</td> <td>28</td> <td>27</td> <td>26</td> </tr> </table> <p>Podatki v preglednici veljajo za predele z manj kot 1.300 mm letnih padavin. Pri dobro utrjenem in redno vzdrževanem vozišču se navedeni razmiki lahko povečajo za 10-20%.</p> <p>Kriteriji za ugodnost razmer:- ugodne razmere: mehka talna podlaga, priporočena je ročna vgradnja, leseni ali kovinski dražniki</p> <p>- srednje razmere: delno kamnita podlaga, priporočena je kombinirana vgradnja z rovokopačem, kovinski ali betonski dražniki</p> <p>- neugodne razmere: kamnita podlaga, priporočena je kombinirana vgradnja z rovokopačem z udarnim kladivom, kovinski ali betonski dražniki</p>	Naklon ceste (%)	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Razmak (m)	72	56	48	44	40	36	34	32	30	28	27	26
Naklon ceste (%)	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16															
Razmak (m)	72	56	48	44	40	36	34	32	30	28	27	26															
obračunska enota	kos																										

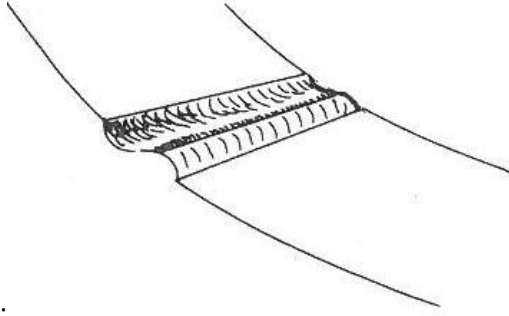
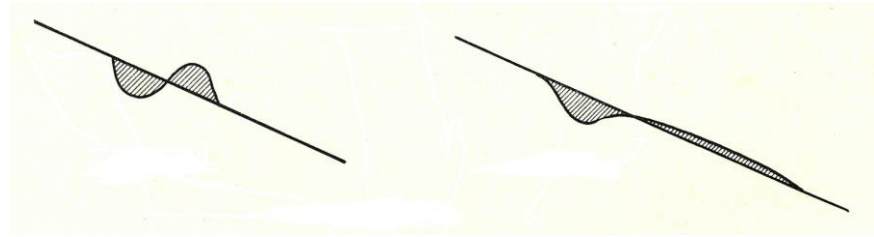
Šifra I **ODVODNJAVANJE**

Šifra II **Izdelava prečnega jarka**

Šifra III	hribina 3.-4. kategorije
namen ukrepa	- usmerjanje vode pri prečkanju cestišča
postopek izvedbe	<p>Prečni jarek je ožji in globlji od mulde in se oblikuje iz nasipnega materiala obrabne plasti in služi usmerjanju vode pri prečkanju cestišča. Prečni jarek je v bistvu plitek jarek, ki diagonalno seka vozišče. V prečnem prerezu ima jarek obliko ležeče črke S. Na spodnji strani jarta je grbica. Jarek mora biti dimenzioniran tako, da omogoča normalno uporabo gozdne ceste, horizontalne širine najmanj 0,8 m na nivoju planuma. Padec dna prečnega jarka mora biti najmanj 2,5% .</p> <p>Dela se izvajajo strojno, gredar ali rovokopač. Pri morebitnem izkopu se uporabi rovokopač z žlico in udarnim kladivom. Z udarnim kladivom izvede do 15% izkopa.</p>  <p>Prečni pogled:</p>  <p>Nepravilna izvedba Pravilna izvedba</p>
obračunska enota	m – tekoči meter jarka

Šifra I **ODVODNJAVANJE**

Šifra II **Izdelava prečnega jarka**

Šifra III	hribina 5. kategorije
namen ukrepa	- usmerjanje vode pri prečkanju cestišča
postopek izvedbe	<p>Prečni jarek se oblikuje iz nasipnega materiala obrabne plasti in služi usmerjanju vode pri prečkanju cestišča. Prečni jarek je v bistvu plitek jarek, ki diagonalno seka vozišče. V prečnem prerezu ima jarek obliko ležeče črke S. Na spodnji strani jarta je grbica. Jarek mora biti dimenzioniran tako, da omogoča normalno uporabo gozdne ceste, horizontalne širine najmanj 0,8 m na nivoju planuma. Padec dna prečnega jarka mora biti najmanj 2,5% .</p> <p>Dela se izvajajo strojno, gredar ali rovokopač. Pri morebitnem izkopu se uporabi rovokopač z žlico in udarnim kladivom. Z udarnim kladivom izvede do 85% izkopa.</p>  <p>Prečni pogled:</p>  <p>Nepravilna izvedba Pravilna izvedba</p>
obračunska enota	m – tekoči meter jarka

Šifra I **ODVODNJAVANJE**

Šifra II **Čiščenje obstoječih odvodnih naprav**

Šifra III	dražniki, cevni prepusti, prečni jarki, koritnice, vzdolžni jarki
namen ukrepa	Vzdrževanje odvodnih naprav, zagotovitev učinkovitega odvajanja meteornih in stalnih voda iz gozdne prometnice.
postopek izvedbe	Odvodne naprave se očistijo in sicer tako, da se poleg odvodne naprave same očisti tudi elemente, ob odvodnih napravah, ki zagotavljajo pravilno delovanje in vlogo naprave (vtoki, iztoki neposredna okolica...). Pri čiščenju odvodnih naprav se telo prometnice ne sme poškodovati in spreminjati. Odvodne naprave se očistijo tako, da se odstranijo vse naplavine in ostali material iz osnovne naprave. Pri napravah, ki nimajo že po svoji naravi dane oblike (dražniki, prepusti ipd.), je potrebno ohraniti oz. vzpostaviti prvotno obliko naprave. Čiščenje odvodnih naprav se lahko izvaja ročno ali strojno.
obračunska enota	m – tekoči meter naprave, kos – dražniki

Šifra I

OBJEKTI

Šifra II

Podporne in oporne konstrukcije – dobava materiala in izvedba

Šifra III	zid – kamen v betonu, zid – armirano betonski , zid – kamen v suhem
namen ukrepa	<ul style="list-style-type: none"> - podpiranje hribine v odkopu in nasipu - preprečiti zdrs hribine - zmanjšati nagib odkopne brežine
postopek izvedbe	<p>Kamen v betonu:</p> <p>Najpogostejši in najučinkovitejši; prijazni naravnemu okolju</p> <p>Armirano-betonski:</p> <p>Temelji zidov morajo biti položeni v zemljino pod mejo zmrzovanja (50cm). Za odcejanje vode iz zidov izdelati dovolj odprtin (barbakane) vsake 3 m s 4% padcem navzven. Zidov daljših od 6 m ne izdelujemo v enem kosu.</p> <p>Razmerje cementa in peska znaša 1:4</p> <p>Debeline take opore so od 1,00 m v temelju, do 0,40m na vrhu (krona).</p> <p>Kamen v suhem:</p> <p>Kamnomet ali skalomet. Za intervencijske posege (preprečitev škod) se utrjujejo brežine s kamenjem ali skalami; uporabimo večje kamne ali skale, da preprečimo izpiranje ali premikanje kamnov. Kamnomet je lahko stresen v prej izkopano peto oz. jamo, ki jo po potrebi dodatno pilotiramo. Zaradi nevezanega materiala se bolje prilagaja spremembam brežin.</p>
obračunska enota	m ³

Šifra I

OBJEKTI

Šifra II

Podporne in oporne konstrukcije – dobava materiala in izvedba

Šifra III	kašta iz betonskih elementov, lesena kašta,
namen ukrepa	<ul style="list-style-type: none"> - podpiranje hribine v odkopu in nasipu - preprečiti zdrs hribine - zmanjšati nagib odkopne brežine
postopek izvedbe	<p>Železobetonske kašte izvajamo iz vzdolžnih in prečnih elementov, ki jih sestavljamo v ustrezne okvire ter polnimo s kamenjem debelejših frakcij (izpiranje vode). Elementi so iz vibriranega armiranega betona. Za temeljenje se izdelata dovolj široka betonska peta.</p> <p>Tip A – do višine 3,0 m kot enotna zložba; po ameriških predpisih; v Sloveniji se več ne izdelujejo. So težki in neprilagodljivi za krivine.</p> <p>Tip B - lažji in prilagodljivejši terenu ali krivinah gozdne ceste.</p> <p>Tip D – lahki elementi; majhna teža; uporabni pri protierozijskem varovanju in manjših opornih ali podpornih zidovih.</p> <p>Za 1 m³ kašte je potrebno 2,3 kosa vzdolžnikov in 1,7 kosa prečnikov; povprečno potrebujemo 5 kosov/1m³ kašte.</p> <p>Lesene kašte, za gradnjo uporabljamo trajnejši les (kostanj, akacija, hrast). Stene kašte so iz debel, položene en vrh drugega, ki se opirajo na kole oziroma pilote.</p> <p>Enostenske kašte imajo fiksno prednjo steno, vmesni tramiči so zasidrani v hribino oz. steno. Dno kašte je zgrajeno iz prečno položenih lesenih oblic, ki nosijo in zadržujejo polnilo kašt. V prazne prostore nasujemo kamenje, lomljenec ali debelejšo hribino.</p>
obračunska enota	m ²

Šifra I

OBJEKTI

Šifra II

Ploščati prepusti-dobava materiala in izvedba

Šifra III	obnova
namen ukrepa	Obnova odvodnega elementa,
postopek izvedbe	<p>Za prečkanje struge manjšega vodotoka izpod gozdne ceste se izdelava pokrita kineta (ploščati ali škatlasti prepusti). Lahko so pravokotnega, trapeznega ali kombiniranega prereza. Običajno so izvedeni iz opornikov in premostitve, lahko pa tudi iz montažnih betonskih elementov ali kot armiranobetonska škatla.</p> <p>Oporniki – so lahko betonski, iz kamna v betonu, kamna, lesa ali lesenih kašt.</p> <p>Premostitev – je lahko armiranobetonska, lesena, iz jeklenih traverz ali lesa</p> <p>Os prepusta naj bo čimbolj pravokotna na os ceste. Padec nivelete vodotoka skozi prepust naj bo nekoliko večji ali enak padcu nivelete naravne struge.</p> <p>Pretočna odprtina mora prevajati pričakovane visoke vode, pri čemer upoštevamo obliko prereza prepusta. V gozdnatih območjih moramo dodati rezervno višino prepusta ob visokih vodah (0,5-0,8m). Prepuste dimenzioniramo na stoletno vodo. Dolžina prepusta, možnost čiščenja in pomembnost ceste določajo najmanjši premer prepusta. V okviru obnove ploščate prepusta se zamenjajo posamezni elementi prepusta ali prepust v celoti.</p>
obračunska enota	kos

Šifra I

OBJEKTI


Šifra II

Ploščati prepusti-dobava materiala in izvedba

Šifra III	vzdrževanje
namen ukrepa	Vzdrževanje odvodnega elementa,
postopek izvedbe	<p>Za prečkanje struge manjšega vodotoka izpod gozdne ceste se izdelata pokrita kineta (ploščati ali škatlasti prepusti). Lahko so pravokotnega, trapeznega ali kombiniranega prereza. Običajno so izvedeni iz opornikov in premostitve, lahko pa tudi iz montažnih betonskih elementov ali kot armiranobetonska škatla.</p> <p>Oporniki – so lahko betonski, iz kamna v betonu, kamna, lesa ali lesenih kašt.</p> <p>Premostitev – je lahko armiranobetonska, lesena, iz jeklenih traverz ali lesa</p> <p>Os prepusta naj bo čimbolj pravokotna na os ceste. Padec nivelete vodotoka skozi prepust naj bo nekoliko večji ali enak padcu nivelete naravne struge.</p> <p>Pretočna odprtina mora prevajati pričakovane visoke vode, pri čemer upoštevamo obliko prereza prepusta. V gozdnatih območjih moramo dodati rezervno višino prepusta ob visokih vodah (0,5-0,8m). Prepuste dimenzioniramo na stoletno vodo. Dolžina prepusta, možnost čiščenja in pomembnost ceste določajo najmanjši premer prepusta. V okviru vzdrževanja ploščatega prepusta se očistijo in ponovno oblikujejo vtočni in iztočni elementi prepusta ter okolica prepusta.</p>
obračunska enota	kos


Šifra I **OBJEKTI**

Šifra II **Odbojne ograje – dobava in postavitvev**

Šifra III	lesena
namen ukrepa	povečati varnost cestnih vozil
postopek izvedbe	<p>Cestne odbojne ali varnostne ograje se postavljajo ob robovih cestišč in služijo varnosti v cestnem prometu. Na gozdnih cestah se postavljajo izjemoma.</p> <p>Sestavni deli: odbojnik, distančnik, steber</p> <p>Steber je iz masivnega lesa dimenzij cca 200x200 mm, dolžine cca 2 m. V tla so zabiti z medsebojno razdaljo 4 m. Montirana ograja sega v višino 750 mm, dimenzija horizontalnega dela ograje je cca 200x150 mm</p> 
obračunska enota	m

Šifra I **OBJEKTI**

Šifra II **Odbojne ograje – dobava in postavitvev**

Šifra III	kovinska
namen ukrepa	povečati varnost cestnih vozil
postopek izvedbe	<p>Cestne odbojne ali varnostne ograje se postavljajo ob robovih cestišč in služijo varnosti v cestnem prometu. Na gozdnih cestah se postavljajo izjemoma.</p> <p>Sestavni deli: odbojnik, distančnik, steber</p> <p>Steber je zgrajen iz jeklenega C profila dimenzij 100x50x25,3 mm, dolžine 1,90m. V tla so zabiti z medsebojno razdaljo 4 m. Montirana ograja sega v višino 750 mm, dolžina enega kosa ograje znaša 4.240 mm, širina ograje je 332 mm. (podatki za jekleno varnostno ograjo N2 W6)</p>
	
obračunska enota	m

Šifra I

OBJEKTI

Šifra II

Pilotiranje-dobava in izvedba

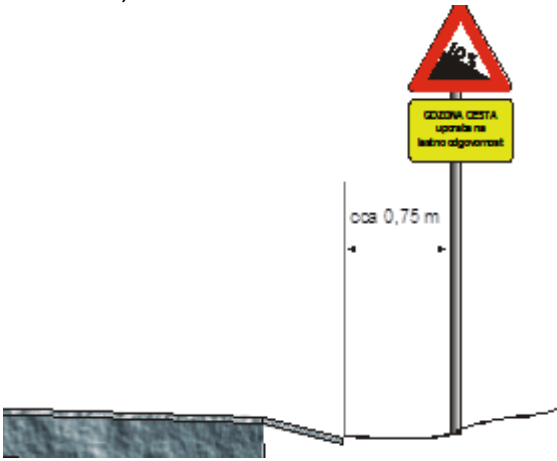
Šifra III	leseni piloti, kovinski piloti
namen ukrepa	- izboljšanje nosilnosti hribine, zemljišča - preprečitev zdrsa hribine
postopek izvedbe	<p>Piloti prenašajo obtežbo kot stebri, s trenjem ali kombinirano. V teren jih zabijamo ali uvtamo. Lesene lahko izdelamo na kraju samem (les kostanja, jelše ali akacije).</p> <p>Za zahtevnejše in obsežnejše pilotiranje (temeljenje) je potrebno izdelati načrt temeljenja (premer in dolžina - dimenzioniranje, analiza obtežbe in premikov, itd.). Pri dimenzioniranju pilotov se uporablja določila Pravilnika o tehničnih pogojih za projektiranje in izvajanju del pri temeljenju gradbenih objektov.</p> <p>Celotna dolžina pilota v tleh je najmanj 5,0 m; od tega najmanj 3,0 m v nosilnem sloju.</p> <p>Kot trajni temelj lesene kole uporabljamo le tam, kjer so stalno pod vodo ali stalno na suhem; v nasprotnem primeru jih uporabljamo kot začasne konstrukcije. Normalna dolžina lesena kola je do 12 m, srednji premer pa 25 cm.</p>
obračunska enota	m –tekoči meter pilotov

Šifra I

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Šifra II

Drogovi-dobava materiala

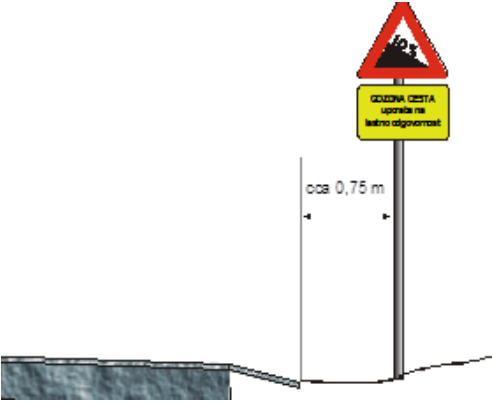
Šifra III	dobava in postavitve droga z obbetoniranjem
namen ukrepa	dobava in postavitve droga
postopek izvedbe	<p>Za prometno signalizacijo veljajo določila Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. L. št. 46/2000 nasl.)</p> <p>Vroče cinkani kovinski drog, ki je standardnega premera 8 cm in dolžine od 2,5 do 3 m pritrdimo v tla na sledeč način:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zabetoniramo (skopljemo dovolj globoko jamo v kateri drog zalijemo z betonom) • z uporabo montažnih betonskih elementov, ponekod imenovanih gomolj (za prometni znak). Izdelujejo jih različni proizvajalci, zato so različnih oblik. Pomembno je, da so tako oblikovani, da omogočajo trdno postavitve droga. Večina je takih, da po postavitvi droga v element le tega še zalijemo z betonom. • Tam, kjer bo drog stal v tleh (na dnu) drog sploščimo, da se kasneje ne more vrteti. Pomembno je, da je drog tako stabilen, da ga fizično ni mogoče upogniti. <p>Drog naj bo nameščen cca 0,75 m od roba cestišča.</p> 
obračunska enota	Kos

Šifra I

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Šifra II

Drogovi-dobava materiala

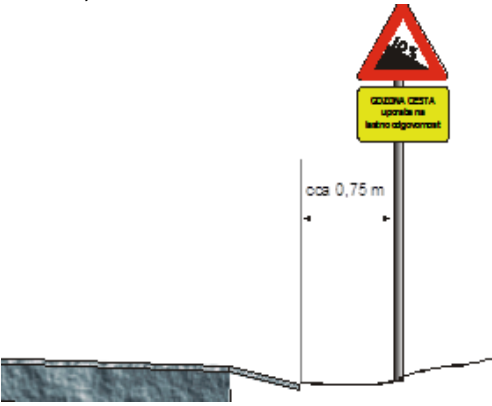
Šifra III	postavitev droga z obbetoniranjem
namen ukrepa	postavitev droga
postopek izvedbe	<p>Za prometno signalizacijo veljajo določila Pravidnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. L. št. 46/2000 nasl.).</p> <p>Uporabi se obstoječ kovinski drog ustreznih dimenzij (vroče cinkani kovinski drog, ki je standardnega premera 8 cm in dolžine od 2,5 do 3 m), ki ga pritrdimo v tla na sledeč način:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zabetoniramo (skopljemo dovolj globoko jamo v kateri drog zalijemo z betonom) • z uporabo montažnih betonskih elementov, ponekod imenovanih gomolj (za prometni znak). Izdelujejo jih različni proizvajalci, zato so različnih oblik. Pomembno je, da so tako oblikovani, da omogočajo trdno postavitev droga. Večina je takih, da po postavitvi droga v element le tega še zalijemo z betonom. • Tam, kjer bo drog stal v tleh (na dnu) drog sploščimo, da se kasneje ne more vrteti. Pomembno je, da je drog tako stabilen, da ga fizično ni mogoče upogniti. <p>Drog naj bo nameščen cca 0,75 m od roba cestišča.</p>  <p>Dobava droga ni predmet ukrepa »Postavitev droga z obbetoniranjem« !</p>
obračunska enota	Kos

Šifra I

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Šifra II

Drogovi-dobava materiala

Šifra III	prestavitev droga
namen ukrepa	Prestavitev postavitev droga na ustrežnejše mesto
postopek izvedbe	<p>Za prometno signalizacijo veljajo določila Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. L. št. 46/2000 nasl.).</p> <p>Obstoječ kovinski drog se izkoplje ter izravna teren, kjer je bil postavljen in ga pritrdimo v tla na sledeč način:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zabetoniramo (skopljemo dovolj globoko jamo v kateri drog zalijemo z betonom) • z uporabo montažnih betonskih elementov, ponekod imenovanih gomolj (za prometni znak). Izdelujejo jih različni proizvajalci, zato so različnih oblik. Pomembno je, da so tako oblikovani, da omogočajo trdno postavitev droga. Večina je takih, da po postavitvi droga v element le tega še zalijemo z betonom. • Tam, kjer bo drog stal v tleh (na dnu) drog sploščimo, da se kasneje ne more vrteti. Pomembno je, da je drog tako stabilen, da ga fizično ni mogoče upogniti. <p>Drog naj bo nameščen cca 0,75 m od roba cestišča.</p>  <p>Dobava droga ni predmet ukrepa »Prestavitev droga z obbetoniranjem«!</p>
obračunska enota	Kos

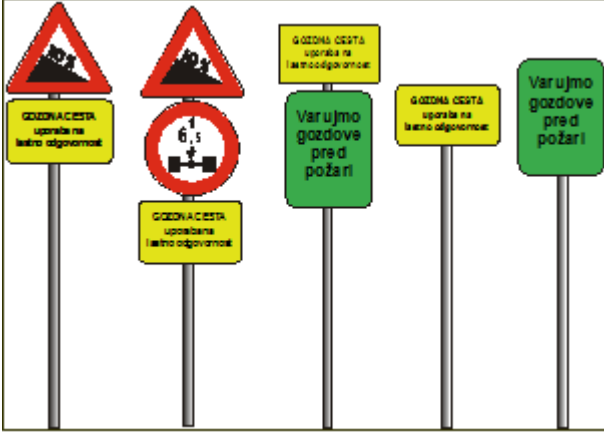
Šifra I

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Šifra II

Signalizacija-dobava in namestitvev

Šifra III	dobava in namestitvev signalizacije
namen ukrepa	dobava in namestitvev prometne signalizacije na obstoječ drog, obveščanje uporabnikov gozdne ceste, določanje režima prometa ipd.
postopek izvedbe	<p>Za prometno signalizacijo veljajo določila Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. L. št. 46/200 in nasl.).</p> <p>Signalizacija mora biti nameščena na zgornji del droga in sicer tako, da je zgornji rob signalizaciji poravnana z drogom. Morebitne dodatna signalizacija na istem drogu se namešča v razmiku 5 cm od spodnjega roba višje nameščene signalizacije. Spodnji rob najnižje table naj bo od višine roba vozišča oddaljen 1,20 do 1,70 m visoko.</p> <div data-bbox="655 1061 1166 1469" data-label="Image"> </div> <p>Poleg višine namestitve pomembna tudi kombinacija v primeru, ko je na enem drogu več prometnih znakov z opozorilnimi tablami. Na gozdnih cestah pride večkrat v poštev tudi namestitvev prometne in gozdarske opozorilne table.</p> <p>Skica postavitvev različnih signalizacij:</p>

	 <p>The image shows a collection of traffic signs on poles. From left to right: <ul style="list-style-type: none"> A warning sign (triangle with red border) showing falling rocks, with a yellow rectangular sign below it that reads "GOZDNA CESTA uporaba na lastno odgovornost". A warning sign (triangle with red border) showing a narrow road, with a circular speed limit sign (red border, white background, black border, "6,5" in the center) below it, and a yellow rectangular sign below that reads "GOZDNA CESTA uporaba na lastno odgovornost". A yellow rectangular sign that reads "GOZDNA CESTA uporaba na lastno odgovornost". A green rectangular sign that reads "Varujmo gozdove pred požari". A yellow rectangular sign that reads "GOZDNA CESTA uporaba na lastno odgovornost". A green rectangular sign that reads "Varujmo gozdove pred požari". </p>
<p>obračunska enota</p>	<p>Kos</p>

Šifra I

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Šifra II

Signalizacija-dobava in namestitvev

Šifra III	namestitev signalizacije
namen ukrepa	Namestitev obstoječe prometne signalizacije na drog, obveščanje uporabnikov gozdne ceste, določanje režima prometa ipd.
postopek izvedbe	<p>Za prometno signalizacijo veljajo določila Pravidnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. L. št. 46/200 in nasl.).</p> <p>Signalizacija mora biti nameščena na zgornji del droga in sicer tako, da je zgornji rob signalizaciji poravnan z drogom. Morebitne dodatna signalizacija na istem drogu se namešča v razmiku 5 cm od spodnjega roba višje nameščene signalizacije. Spodnji rob najnižje table naj bo od višine roba vozišča oddaljen 1,20 do 1,70 m visoko.</p> <div data-bbox="655 1061 1166 1469" data-label="Image"> </div> <p>Poleg višine namestitve pomembna tudi kombinacija v primeru, ko je na enem drogu več prometnih znakov z opozorilnimi tablami. Na gozdnih cestah pride večkrat v poštev tudi namestitev prometne in gozdarske opozorilne table.</p> <p>Skica postavitvev različnih signalizacij:</p>

	<p>obračunska enota Kos</p>

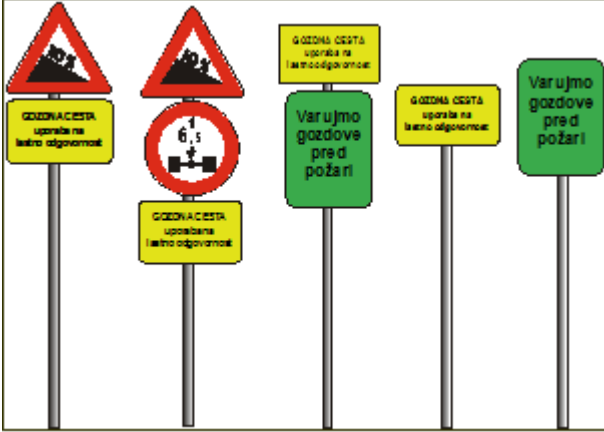
Šifra I

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Šifra II

Signalizacija-dobava in namestitvev

Šifra III	premestitev signalizacije
namen ukrepa	Premestitev obstoječe prometne signalizacije iz droga na drog, obveščanje uporabnikov gozdne ceste, določanje režima prometa ipd.
postopek izvedbe	<p>Za prometno signalizacijo veljajo določila Pravidnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. L. št. 46/200 in nasl.).</p> <p>Signalizacija se odstrani iz droga ter se premesti na nov, drug drog. Signalizacija mora biti nameščena na zgornji del droga in sicer tako, da je zgornji rob signalizaciji poravnan z drogom. Morebitne dodatna signalizacija na istem drogu se namešča v razmiku 5 cm od spodnjega roba višje nameščene signalizacije. Spodnji rob najnižje table naj bo od višine roba vozišča oddaljen 1,20 do 1,70 m visoko.</p> <div data-bbox="655 1061 1166 1469" data-label="Image"> </div> <p>Poleg višine namestitve pomembna tudi kombinacija v primeru, ko je na enem drogu več prometnih znakov z opozorilnimi tablami. Na gozdnih cestah pride večkrat v poštev tudi namestitev prometne in gozdarske opozorilne table.</p> <p>Skica postavitvev različnih signalizacij:</p>

	
	<p>obračunska enota Kos</p>

Šifra I

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Šifra II

Postavitev cestne zapore – dobava in namestitev

Šifra III	zapornica
namen ukrepa	omejevanje nedovoljenega prometa na gozdnih cestah
postopek izvedbe	<p>Železna zapornica se postavi tako, da je pred njo možno obračanje kamiona (obračališče ali cca 25 m dolg odsek). Zapornica mora biti dobro vidna in ustrezno pobarvana (rdeče belo), na mestu, ki omogoča varno zaustavljanje.</p> <p>Oba vertikalne stebra se postavita v betonski temelj (vsaj 1 m³ betona), ki mora biti zgrajen tako, da je zapornica stabilna, da ni mogoče njeno premikanje. Razdalja med stebroma je cca 4m in mora omogočiti varno vožnjo kamionov ob odprti zapornici.</p> <p>Zapornica mora imeti zapiralo - ključavnico (lahko obešanka). Le ta naj bo fiksno pritrjena na vertikalni stebriček in pokrita s streho, ali drugače zaščiten pred vremenskimi vplivi.</p> <p>Pred zapornico mora biti postavljen prometni znak »prepoved vožnje za vsa vozila« in dodatna opozorilna tabla npr. »dovoljeno za gospodarjenje z gozdovi«, »dovoljeno za lastnike zemljišč«.</p> <p>Postavitev zgoraj omenjene prometne signalizacije NI sestavni del ukrepa »Postavitev cestne zapore – dobava in namestitev«!</p>
obračunska enota	kos

Šifra I

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Šifra II

Postavitev cestne zapore – dobava in namestitvev

Šifra III	zapora z verigo
namen ukrepa	omejevanje nedovoljenega prometa na gozdnih cestah
postopek izvedbe	<p>Zapora je lahko izvedena z verigo (opcijsko z žično vrvjo).</p> <p>Veriga mora biti označeni z dobro vidno opozorilno tablo na sami verigi.</p> <p>Ključavnica - obešanka naj bo fiksno pritrjena ne vertikalni stebriček in pokrita s streho, ali drugače zaščitena pred vremenskimi vplivi.</p> <p>Pred zapornico mora biti postavljen prometni znak »prepoved vožnje za vsa vozila« in dodatna opozorilna tabla npr. »dovoljeno za gospodarjenje z gozdovi«, »dovoljeno za lastnike zemljišč«.</p> <p>Postavitev zgoraj omenjene prometne signalizacije NI sestavni del ukrepa »Postavitev cestne zapore – dobava in namestitvev«!</p>
obračunska enota	kos

Uporabljena literatura:

- *Delovno gradivo skupine ZGS odd. IV, za pripravo opisov del za potrebe vzdrževanja gozdnih cest (interno gradivo)*
- *GIS-ZGS, Novelacija smernic za načrtovanje, gradnjo in vzdrževanje gozdnih prometnic, Ljubljana 2005*
- *Dobre A., Gozdne prometnice, Ljubljana 1995*
- *RS Ministrstvo za promet, Popisi del pri gradnji cest, Ljubljana 2006*
- *Šavelj M., Gozdno gradbeništvo; Tehniška založba, Ljubljana 1984*
- *Neuber B., Die Erhaltung un Pflege von Waldwegen; Landskammer für Land und Forstwirtschaft, Graz*
- *Inštitut za gozdno in lesno gospodarstvo, Smernice za projektiranje gozdnih cest, Ljubljana 1982*
- *Načrtovanje, gradnja in vzdrževanje manj prometnih prometnic - Zbornik referatov, Gornja Radgona 2002*
- *Interno gradivo ZGS*
- *Svetovni splet*



OBČINA OSILNICA
Osilnica 11
1337 OSILNICA
tel.: 01/8941-505
el. naslov: obcina@osilnica.si

PRILOGA 2

Razpisne dokumentacije Povabila k oddaji ponudbe za javno naročilo »Vzdrževanje gozdnih cest na območju Občine Osilnica v letih 2026 in 2027«

Program vzdrževalnih del na gozdnih cestah (ZGS)



investitor:	Občina Osilnica
-------------	-----------------

ime ceste	šifra ceste	dolž. ceste			
Cesta v Enaindvajseto	060361	3665			
opis dela	enota	količina	€/enoto	DDV	vrednost
Odvodnjavanje - čiščenje obstoječih odvodnih naprav - cevni prepusti	m	18,00			
		Razpršeno na celi cesti			
Vzdrževalna zemeljska dela - izkop z rovokopačem - hribina 5. kategorije	m ³	50,00			
		Delo na odseku			
obnova vozišča z nasipnim materialom in profiliranjem - obrabna plast - obrabna plast I	m ³	90,00			
		Delo na odseku			
strojno vzdrževanje cestišča z grederjem - s koritnico - dvostransko	km	1,00			
		Cela cesta			

skupaj cesta

ime ceste	šifra ceste	dolž. ceste			
Cesta do Blišnice	060364	1923			
opis dela	enota	količina	€/enoto	DDV	vrednost
Odvodnjavanje - čiščenje obstoječih odvodnih naprav - koritnica	m	300,00			
		Razpršeno na celi cesti			
obnova vozišča z nasipnim materialom in profiliranjem - obrabna plast - obrabna plast I	m ³	90,00			
		Cela cesta			
strojno vzdrževanje cestišča z grederjem - s koritnico - dvostransko	km	1,00			
		Cela cesta			

skupaj cesta

ime ceste	šifra ceste	dolž. ceste			
Cesta mimo Bolnice	060366	826			
opis dela	enota	količina	€/enoto	DDV	vrednost
Odvodnjavanje - čiščenje obstoječih odvodnih naprav - cevni prepusti	m	24,00			
		Razpršeno na celi cesti			
Odvodnjavanje - vtočna glava - material in izvedba - pokrov za vtočni jašek	kos	1,00			
		Delo na lokaciji			
Vzdrževalna zemeljska dela - izkop z rovokopačem - hribina 3.-4. kategorije	m ³	50,00			
		Delo na odseku			
Vzdrževalna zemeljska dela - premiki materiala - nakladanje in odvoz materiala	m ³	50,00			
		Razpršeno na celi cesti			

skupaj cesta

ddv		9,50%	
	Vse skupaj		



OBČINA OSILNICA
Osilnica 11
1337 OSILNICA
tel.: 01/8941-505
el. naslov: obcina@osilnica.si

PRILOGA 3

Razpisne dokumentacije Povabila k oddaji ponudbe za javno naročilo »Vzdrževanje gozdnih cest na območju Občine Osilnica v letih 2026 in 2027«

Zbirni program vzdrževalnih del na gozdnih cestah v Občini Osilnica (ZGS)



Zbirni program vzdrževalnih del na gozdnih cestah za leto 2026

investitor:	Občina Osilnica
Krajevna enota:	Vse

opis dela	enota	količina	cena brez ddv v €/enoto	znesek v € kol. * cena
Odvodnjavanje - vtočna glava - material in izvedba - pokrov za vtočni jašek	kos	1,00		
Odvodnjavanje - čiščenje obstoječih odvodnih naprav - cevni prepusti	m	42,00		
Odvodnjavanje - čiščenje obstoječih odvodnih naprav - koritinica	m	300,00		
Vzdrževalna zemeljska dela - izkop z rovokopačem - hribina 3.-4. kategorije	m3	50,00		
Vzdrževalna zemeljska dela - izkop z rovokopačem - hribina 5. kategorije	m3	50,00		
Vzdrževalna zemeljska dela - premiki materiala - nakladanje in odvoz materiala	m3	50,00		
Vzdrževanje in obnova vozišč - obnova vozišča z nasipnim materialom in profiliranjem - obrabna plast - obrabna plast I	m3	180,00		
Vzdrževanje in obnova vozišč - strojno vzdrževanje cestišča z grederjem - s koritnico - dvostransko	km	2,00		

skupaj brez ddv	
ddv 9,5%	
Vse skupaj	

Datum izpisa: 25. 2. 2026